

Ligue Régionale Bretagne de Voitures Radio-Commandées

*SIEGE SOCIAL
11 LIEU-DIT KERBIHAN
56250 TREFFLEAN
☎ 06 85 91 52 99
Email : l.souchet@ffvrc.fr
Site Internet : www.ligue19.fr/wordpress*

Association Loi 1901
Déclarée à la sous-préfecture de Quimper le 20 avril 1982 sous le N°0294950059

Compte Rendu Assemblée Générale Saison 2018

***TEAM CAR RC (35)
25 novembre 2018***



Ouverture de la séance à : 9h10 et émargements des présents

Personnes présentes

NOM	PRENOM	NOM	PRENOM
BOURDIN	Philippe	MORAT	Fabien
TRANVOUEZ	Claude	LAME	Mickael
ROUDAUT	Matthieu	JUHEL	Xavier
BERGER	Pierre Yves	LE ROUZIC	Gwendal
LE CORRE	Thierry	SOUCHET	Lionel
GABET	Eric	CREPELLIERE	Lionel
GUEGAN	Sébastien	RACINEUX	Olivier
JOUBIOUX	Julien	PEUZIAT	Michel
MOINARD	Xavier	AUBIN	Sylvain
RENAUD	Mickaël	MOQUET	Richard
GUILLAUME	Frédéric	TOUCHET	Ludovic
JEZEQUEL	Robert	TANGUY CARDINAL	Frédéric
RIGUIDEL	Anthony		

Personnes absentes

NOM	PRENOM	NOM	PRENOM
COURANT	Franck		
ILY	Benoit		
SERBOURCE	Henry		

Clubs présents

N°	Nom du Club	Représentants
0166	Model Club Concarnois	Thierry LECORRE
0257	Auto Model Club de l'Ouest	Philippe BOURDIN / Robert JEZEQUEL
0886	Saint Briec Mini Bolides	Eric GABET / Richard MOQUET
0936	Auto Model Club du Golfe	Xavier JUHEL / Anthony RIGUIDEL
1006	Mini Bolide Guipavasien	Benoit ILY
1024	Sport RC 56	Henry SERBOURCE
1055	Petit Bolide Billiotais	Julien JOUBIOUX
1072	Celtic CPB Racing 35	Lionel CREPELLIERE
1074	Modélisme Club de Quiberon	Fabien MORAT / Sébastien GUEGAN
1080	Mini Buggy Réguinois	Mickaël LAME / MICKAËL RENAUD
1105	Breizh Mini Bolides 35	Pierre Yves BERGER / Gwendal LE ROUZIC
1117	Team Car RC	Sylvain AUBIN / Frédéric GUILLAUME

Clubs non adhérents en 2018

N°	Nom du Club	Représentants
0253	Association Guigampaise Modélisme	Olivier LE GOFF
0994	Evran Mini Bateaux et P'Tits Bolides	Pascal BELLEBON
1097	Guidel Model Radio Commande Racing	Gwénaël COURTET

Ordre du jour

1. Emargement de la liste des présents.
2. Nomination d'un Président & d'un Secrétaire de séance.
3. Tour de table des clubs.
4. Rapport des catégories
 - 4.1. Piste 1/12ème et 1/10ème électrique
 - 4.2. Tout Terrain 1/10ème électrique
 - 4.3. Piste 1/10ème thermique
 - 4.4. Piste 1/8ème thermique, Classique et BLS
 - 4.5. Tout Terrain 1/8ème (thermique et électrique)
 - 4.6. Piste 1/5ème thermique
 - 4.7. Tout Terrain 1/5ème thermique
 - 4.8. Moto RC
5. Rapport Moral du Président
6. Rapport du Secrétaire Général
7. Rapport moral du Trésorier
 - 7.1. Bilan financier
 - 7.2. Quitus du bilan par l'assemblée générale
 - 7.3. Présentation du budget prévisionnel
8. Objectif pour la nouvelle saison
 - 8.1. Aide financière des transpondeurs
 - 8.2. Défraiement des pilotes CE ou CM, Coupe des ligues, Coupe des Champions
 - 8.3. Point sur les numéros autocollants de course
9. Modifications Statutaires et Adoption du Règlement Intérieur
10. Calendrier des compétitions 2019
11. Site Internet, forum et sponsoring
12. Jeunes talents ou méritants à l'AG FFVRC de Février 2019
13. Election des délégués de la ligue à l'AG FFVRC de Février 2019
14. Adoption des questions diverses de la LRBVRC pour l'AG FFVRC 2019
15. Questions diverses

1- Emargement des personnes présentes

Voir feuille en annexe

2- Nomination d'un Président et d'un Secrétaire de séance

Président : Xavier JUHEL

Secrétaire : Mickael LAME

3- Tour de Table des Clubs

Rapports annuels

0166 M.C.C

Le model club concarnois comptait 35 membres.

Au niveau course nous nous sommes vus obligés de reporter la course TT 1/5 du 27 mai, cette course s'est donc courue le week-end des 7 et 8 juillet dans le grand prix.

Nous tenions à saluer le titre de champion de France de Jean Marie GLORENNEC.

0257 AMCO

Effectifs : 63 licenciés FFVRC + 5 Club, effectifs stables, voir en très légère baisse (97 % par rapport à 2017).

Nous avons organisé 8 courses à ce jour, 1 annulation, il nous reste 2 courses à faire.

1 CF 1/5 TT

1 CF 1/5 piste (sous la pluie)

3 Région 1/5 piste

1 Région 1/5 TT

1 Région 1/5 et 1/8 TT (sous la pluie)

1 Région 1/10 1/8 piste

2 manches Challenge électrique

1 Région 1/10 TT (Annulée)

Reste à faire 2 manches Challenge électrique.

Nous avons financé et réalisé de gros travaux cette année sur le site de Hanvec, changement du toit du podium, remplacement du compresseur, travaux sur la piste astro 1/10 et 1/8 TT, Pour 2019, nous allons nous concentrer sur la piste astro pour être prêt pour notre GP du mois de Juillet.

0886 S.B.M.B

18 adhérents dans le club => -10 par rapport à l'année N-1.

Indoor => 101 pilotes inscrits avec des pilotes internationaux. Tout s'est bien passé.

Le club a terminé 1^{er} en inter ligue cette saison.

Course de Saint Malo : 29 participants. Réversion de 10€ /pilote pour utiliser la piste.

Annulation de la course DTM du 4 novembre car problème de salle.

0936 AMCG

53 adhérents, 41 licenciés FFVRC dont une fille => Lora qui termine vice-championne du championnat de ligue devant son père.

Le reste en démo, mini z, drift. Mini z : souhait d'organiser une course mais problème de date. 4 courses organisées + 1 reprise (celle de St Brieuç).

1055 P.B.B

Nous sommes une trentaine de membres au club dont 25 pilotes licenciés FFVRC (24 en 2017).

Toujours une dizaine de pilotes à se déplacer sur les courses.

Nous avons pris 2 courses, un GP le dimanche 17 juin avec 62 pilotes et une régionale le dimanche 30 septembre avec 66 pilotes.

On continue l'amélioration de notre circuit avec nos moyens, plusieurs projets qui se concrétisent petit à petit.

Pour 2019, pas de GP, 1 seule course régionale + l'organisation de la Coupe de France et Coupe des ligues le week-end du 14/15 septembre 2019 en TT 1/5^{ème}

1072 Celtic CPB Racing 35

Une course de ligue TT 1/8 annulée pour cause de neige hélas avec 70 pilotes

Une course de ligue TT 1/10

Un GP TT 1/8 qui ne sera plus reconduit

Un GP TT 1/10 annulé pour manque de pilotes

60 adhérents cette année avec une prévision de 80 pour la saison 2019

Christophe CADIEU remporte le challenge Bretagne en MCD et fait deuxième sur le challenge national

Une piste bitume faite et refaite avec un énorme travail des bénévoles.

Une belle inauguration avec suite aux photos aérienne la visite de en gros 400 personnes entre le samedi et le dimanche.

Une piste TT 1/8^{ème} entièrement refaite de A à Z en artificielle.

En début d'année des réunions sont prévu avec la ville de Châteaubourg sur la faisabilité d'une couverture sur la piste TT 1/8^{ème}.

Nous avons le retour de la catégorie piste 1/8 au club avec de nouveaux adhérents.

L'organisation du CF piste 1/5 au mois de mars.

1074 M.C.O

10 adhérents

2 courses qui se sont bien passées. Reste 1 course en amicale le 9 décembre.

3 licenciés au club champions de Bretagne dans trois catégories : la famille Morat.

Fabien Morat vice champion de France TT 1/5 4X4.

Le club s'est doté d'une piste mini z type US montée sur 37 m2, manque le portique (comptage).

1080 M.B.R

7 adhérents et licenciés FFVRC dans le club.

2 courses organisées cette saison.
1 TT 1/10 au mois de février avec 35 pilotes.
1 TT 1/8 au mois de juillet avec 30 pilotes.
2019 : demande de deux manches de ligue en TT 1/8 en mai/juin et septembre.

1105 B.M.B 35

29 inscrits (dont 6 juniors) – en légère augmentation depuis l'année dernière (dont 6 juniors)
Pas de gros travaux cette année dans la mesure où l'année précédente avait été très chargée (création de la piste)

Un champion de France (Théo Planté) en TT 2WD 1/5^{ème}

Une course organisée et avortée à cause du temps mais qui a permis au club de rentrer dans ses frais.

Pour l'année prochaine : Objectif de dynamisation du club pour les personnes qui ne font pas vraiment de compétition (organisation challenge interclub, ...) Quelques travaux à prévoir pour améliorer les infrastructures.

1117 Team Car RC

23 adhérents

1 course de ligue

1 course annulée

2019 : une course de ligue en TT 1/8^{ème}.

Accueil de 47 enfants en juillet pour découverte du monde du modélisme.

Attente terrain de la mairie.

4- Rapports moraux

a) Piste 1/12^{ème} et 1/10^{ème} électrique

5 courses dans l'année.

Fréquentation plus importante en hiver : environ 30 pilotes.

21 pilotes classés en tourisme 10.5T.

2 pilotes classés en tourisme modifié.

10 pilotes classés en F1

4 pilotes classés en piste 1/12 standard 13.5T.

2019 : le 13.5 T passera en stock et le 10.5 T en modifié.

b) Tout Terrain 1/10^{ème} électrique

10 courses prévues au programme, seulement 9 de courses.

L'AMCO a malheureusement annulé leur course car problème d'étanchéité dans leur salle habituelle.

Annulation du GP de Chateaubourg. Dommage car toujours agréable d'évoluer sur leur piste astro. La raison ? Trop peu de pilotes inscrits à une semaine de la course, du coup difficile au club de s'organiser pour un évènement de 2 jours.

Belle participation, dans toutes les catégories et ça sur toutes les courses.

Certes un peu moins de participants à partir d'avril, mais normal car la saison extérieure reprend ces droits.

L'ambiance est bonne, et je trouve moins « de prise de tête » entre pilotes. Un certain fair-play c'est installé et ça c'est très bien.

Des pilotes bretons de plus en plus présents sur les courses nationales.

Classement :

Découverte : 1- Guillas Bastien 2- Normand Maxent 3-Latger Mathis

2wd Sdt : 1-Morat Alexis 2-Gautier Gwendal 3- Latger Christophe

2wd Mod : 1-Jesus Laurent 2-Morat Fabien 3-Courant Franck

4wd : 1- Courant Franck 2- Duveau Anthony 3-Marty Cédric

Trucks : 1- Lame Logan 2- Riguidel Lora 3-Riguidel Anthony

Short Course : 1- Fagot Mickael 2- Cluzeau Olivier 3- Carval Kleden

Points négatifs : Inscriptions toujours tardives des pilotes, souvent le lundi ou le mardi avant la course. Du coup les clubs ont moins le temps pour s'organiser et préparer au mieux la logistique. Problème récurrent dans toutes les catégories.

Roulage le samedi, certes les clubs montent les pistes le samedi pour plus de facilité et du coup en profiter un maximum, mais faudrait penser à l'équité de ceux qui n'arrivent que le dimanche.

Saison 2019 :

Un beau CF à Merlevenez, début mars, qui lancera la saison du championnat de France.

Un beau calendrier prévisionnel avec 7-8 courses

c) Piste 1/8^{ème} & Piste 1/10^{ème} thermique

4 courses d'organisées, d'où une très faible participation. Sauf pour INDOOR ST BRIEUC avec 101 pilotes, toutes catégories confondues.

Effectif 1/8 4x4 :

4X4 OPEN : 6 classés ; Moyenne par course 3 pilotes

4X4 STOCK BLS : 2 pilotes classés ; Catégorie en plein développement avec des pilotes qui reviennent à la compétition.

CLASSIQUE : BLS : 1 seul pilote classé.

1/10 200mm : 12 OPEN et 3 PROMO

En moyenne 8 pilotes par course.

Bilan global :

Le 1/8 et 1/10 essaye de survivre, surtout en partant rouler en hors ligue.

Avec seulement 4 courses, peu de pilotes ont envie de s'investir. Pour les plus motivés, c'est l'exil en L17 et L3.

Développement en cours, le 1/8 BLS 4X4. Grosse progression dans les ligues voisines. Et certainement dans la ligue. Vision sur 2 à 3 ans, mort du nitro dans les ligues.

d) Tout Terrain 1/8^{ème} thermique et électrique

Pour cette année 2018, nous avons eu 8 courses au calendrier.

6 courses de courses en brushless et 5 en thermique, dont 2 arrêtées à la suite de la météo.

81 pilotes classés dans les différents classements.

13 classés en open contre 12 N-1 : 1^{er} Guyot Vincent, 2^{ème} Le Floch Grégory, 3^{ème} Le Gal Alexandre.

15 classés en promo contre 11 N-1 : 1^{er} Morat Anthony, 2^{ème} Guillaume Valentin, 3^{ème} Bareilles Stéphane.

48 classés en brushless contre 29 N-1 : 1^{er} Morat Fabien, 2^{ème} Joubioux Julien, 3^{ème} Godart Olivier.

5 pilotes en loisir

Une année hachée par la mauvaise météo mais tout de même une augmentation du nombre de pilotes sur 2018, surtout en brushless.

Quelques jeunes pilotes loisir qui devront dans le futur rouler en ligue.

Une série complète en promo pour la fin de saison annonce peut-être de nouveau thermicien pour 2019, même nombre de courses qu'en 2018.

Proposition pour 2019 :

Coupe de Bretagne, course sur une journée. Octobre.

Regrouper les Open/Promo? Règlement différent ? Aide de la ligue ?

Le but est de faire une course officielle différente d'une ligue et de ramener le maximum de pilotes. Voir séparation de niveau en catégorie brushless open/promo.

Ouverture aux deux catégories open/promo comme dans 17 ligues et donc permettre aux pilotes Promo de participer à la coupe des ligues.

Laisser une année de transition pour que chaque pilote puisse trouver sa place.

Ainsi entrer les pilotes loisirs avec les promos.

Pourquoi on le fait en thermique pour 28 pilotes et pas en brushless.

Point négatif : désertification du CF en TT 1/8 brushless.

Point positif : 2019 : autorisation d'organiser une manche de ligue pendant un CF seulement en brushless.

e) Piste 1/5^{ème} thermique

6 courses d'organisées

Baisse de la fréquentation (catégorie F1).

La FF ne redémarre pas (budget).

La mini cooper en baisse.

GT stable.

MCD bien lancé avec 22 voitures.

2 classés en FF : 1^{er} Racineux Olivier

6 classés en GT : 1^{er} Solon Guillaume

1 classé en mini cooper : 1^{er} Desclos Dominique

Michel : voir le nombre de course comptant pour les points si pas de pilote F1.

9 manches avec 5 catégories, c'est trop, il faut virer la mini cooper du CF et la mettre dans le challenge 4X4. Le problème, c'est qu'on a détruit tout ce qui avait été construit.

Remarque : course de ligue délaissée par les pilotes pro pour les courses en CF.

f) Tout Terrain 1/5^{ème} thermique

9 pilotes classés en 4X4 open : 1^{er} Le Corre Thierry

2 pilotes classés en 4X4 promo : 1^{er} Morat Alexis

13 pilotes classés en 4X2 open : 1^{er} Tanguy Frédéric

1 pilote classé en 4X2 promo : 1^{er} Cadour Dominique

5 courses cette année. Nette évolution en Bretagne et en France.

2019 : 5 courses demandées + 1 course à Chanu (Normandie) + CF à Billio soit 7 courses au total.

Le moteur 29 cm³ accepté en CF mais pas en EFRA.

2019 : championnat d'Europe en Bulgarie => pas digne d'un cahier des charges.

Demande faite par l'AMCO de palier à la Bulgarie si la demande se fait avant fin décembre. La Finlande pour 2020.

g) Moto RC

La FFVRC, constate que cette catégorie se laisse emportée par une course à l'armement. Il ne reste que deux catégories, arrêt de la catégorie thermique. Plus tellement de pilotes inscrits en CF.

Championnat du Monde à Macon => 40 pilotes

5- Rapport Moral du Président

Présenté par Mr SOUCHET Lionel

Bonjour à tous,

La saison est en train de se terminer et déjà il faut préparer la suivante. Pour faire le point sur les semaines écoulées, la ligue se porte relativement bien dans un équilibre toujours fragile, avec le monde associatif qui ne vit que par les bonnes volontés bénévoles et il faut souvent trouver de quoi les remotiver car avec le temps, les années les essoufflent. Aujourd'hui, la FFVRC nous démontre qu'elle fait une entière confiance à la région Bretagne en lui confiant avec l'aval de son président, 2 manches de Championnats de France dans les grandes échelles et une troisième dans la catégorie 1/10 TT électrique. Preuve que notre savoir-faire, notre pugnacité et notre volonté d'entreprendre est nationalement reconnue. Notre investissement au sein de cette dernière n'est sûrement pas étranger à cette récompense avec deux personnes représentant la LRBVRC dans le comité directeur fédéral.

Aujourd'hui l'EFRA, nous donne du fil à retordre avec ses prises de décisions qui ont un impact direct sur nos calendriers de courses. Nous représentons environ 63% des licenciés au sein de cette instance internationale et malheureusement nous n'avons pas plus de poids dans nos votes que la Norvège, par exemple, qui ne possède que dix licenciés. Le deuxième défaut majeur est la méconnaissance de la langue de Shakespeare lors des discussions et le peu d'effort que leurs dirigeants font pour les personnes qui ne sont pas de langue maternelle anglaise. Vaste débat !!!

Cette année dans l'ensemble les courses se sont bien déroulées quelque soient les catégories avec deux annulations et beaucoup plus de fairplay dans le déroulé des courses. Nous avons obtenu cette saison un champion de France dans la catégorie 200 mm avec Jean Marie GLORENNEC, qui sera donc Elite l'an prochain et devra encore augmenter son rythme pour pouvoir rivaliser avec les meilleurs, de même en grandes échelles avec Théo PLANTE en TT 1/5^{ème} 4x2.

Des clubs sont très combatifs et pugnaces, comme LAVAL qui devrait avoir sa piste bitume opérationnelle pour l'année prochaine. Le club de Chateaubourg quant à lui à fait une inauguration en grande pompe avec les politiques locaux qui soutiennent et aident très fortement les associations du cercle Paul BERT. Il y a aussi d'autres soucis qui perdurent comme les reversions qui ont du mal à rentrer et qui ne font pas l'unanimité. Une réflexion à ce sujet est à mener et des projets que le bureau vous soumettra tout au long de la journée. Une année s'est encore écoulée avec ses joies et ses peines, des clubs naissent et d'autres disparaissent, c'est sur ce constat que nous nous apercevons de la non ré-affiliation du club de LANRODEC, celui d'EVRAIN et de GUIDEL et j'espère que nous pourrons souhaiter la bienvenue au Club de l'ASAC Trégor club du Comité d'entreprise de chez NOKIA à LANNION.

Beaucoup de sujets à débattre qui en plus du calendrier 2019 occuperont bien ce dimanche de novembre. Sur ce, place à la suite car la journée est encore loin d'être terminée.

6- Rapport du Secrétaire Général

Présenté par Mr LAME Mickaël

Prise de licences : 317 licences contre 338 N-1 soit un retard de 21 licences.

Renouvellement des licenciés : 262 renouvellements contre 228 N-1.

Affiliation clubs = 12 contre 13 N-1 soit un retard d'une affiliation.

A ce jour, 12 renouvellements contre 12 N-1

Non ré affilié à ce jour, une structure contre 2 N-1.

La répartition :

Piste 1/5 =	59	TT 1/5 =	30
Piste 1/10 thermique =	14	Piste 1/10 et 1/12 électrique =	31
Piste 1 /8 =	07	TT 1/8 =	93
TT 1/10 =	79	Mini RC/slot =	03

Type de licences	2018	2017
Accompagnateur	22	16
Ligue adulte	120	125
Loisir	71	109
Moto	0	0
Mini RC	1	8
Nationale adulte	59	51
Nationale Jeune	36	24
Organisateur	8	5
Total	317	338

7- Rapport financier

h) Rapport du Trésorier

Présenté par Mr TRANVOUEZ Claude

DATE	debit	detail	recette	détail
02-janv			1 347,00 €	VIR FFVRC
05-févr	13,45 €	remb Mickael ADM (chq 932)		
05-févr	2,70 €	FRAIS DOMIWEB		
13-févr	75,00 €	PAYPAL MAJ rc timing		
22-févr		Achat et Reventes Puces	2 134,55 €	REMISE CHQ
22-févr	53,64 €	LA POSTE (carte)		

28-févr	19,94 €	BOULANGER PAPIER	
02-mars	2,70 €	FRAIS DOMIWEB	
02-mars	2 940,00 €	achat puces (chq 937)	
03-mars	35,53 €	bureau vallee chemises (carte)	
05-mars	6,40 €	LA POSTE	
06-avr	74,23 €	MAJ PC ligue	
20-avr	10,06 €	BUREAUTIQUE TRESORIER papier (carte)	
03-mai	2,70 €	FRAIS DOMIWEB	
01-juin	42,20 €	cotisation carte	
14-août			316,00 € Remise chèques
14-août	13,19 €	hebergement internet (paypal)	
03-sept	119,55 €	remb Mickael LAME (chq 936)	
25-nov	244,34 €	REPAS AG 2017 (chq 702)	
27-nov			480,00 € Remise chèques
Débit	3 655,63 €		Recette 4 277,55 €

BALANCE POSITIVE DE

621,92 €

ARRETE AU 25 NOVEMBRE 2018 SUITE AG EXTRORDINAIRE DE CE JOUR
REPRISE LE 26 NOVEMBRE

i) Quitus de l'Assemblée

A l'unanimité

j) Budget prévisionnel N+1

Idem 2018

Rappel concernant les réversions des clubs à la ligue. Il est anormal le jour de l'assemblée générale, que le trésorier soit obligé de réclamer aux clubs le montant des réversions qui n'ont pas encore été faites. La règle oblige les clubs à faire réversion à la ligue 15 jours après la date de course sur une base du rapport de clôture.

La règle est durcie pour la prochaine saison. Les clubs ont un mois pour effectuer la réversion à la ligue avec comme base le rapport de clôture en pièce jointe au trésorier. Passé ce délai, la réversion sera majorée de 10%, si la réversion n'est toujours pas effectuée le jour de l'assemblée générale, le club débiteur se verra refusé ses dates de courses au calendrier de l'année suivante. Cette modification de règle est adoptée à l'unanimité des clubs et membres présents.

Pause 12h15

Déjeuner sur place

Reprise 14h35

8- Objectifs N+1

Rappel des responsables de classements et des Délégués Départementaux

Michel : le poste de responsable piste 1/5 reste disponible si quelqu'un est intéressé mais il devra être présent sur chaque course. Thierry Le Corre se propose pour le poste de responsable piste 1/5. Vote => élu à l'unanimité.

Le poste de délégué départemental d'Ile et vilaine étant libre suite au départ de Mr Planchon Mickael, il est demandé un volontaire pour le remplacer.

Mr Berger Pierre Yves est candidat pour ce poste. Vote => élu à l'unanimité.

Délégué départemental Morbihan

Nom : JUHEL Xavier

☎ 07 89 61 83 36

Adresse : 19 rue Madeleine des Roseaux



Adresse : 56450 THEIX

Email amcgvannes@gmail.com

Délégué départemental Finistère

Nom : ROUDAUT Matthieu

06 70 75 71 24

Adresse : 2E rue des Genets d'or



Adresse 29470 LOPERHET

Email matthieuroudaut@sfr.fr

Délégué départemental Cotes d'Armor

Nom : MOQUET Richard

02 96 79 72 60

Adresse : 9 rue des Charmes

06 10 03 39 04

Adresse : 22170 PLOUAGAT

Email moquet.richard@gmail.com

Délégué départemental Ile et Vilaine

Nom : BERGER Pierre-Yves



Adresse : 69 rue Notre Dame de Lourdes

06 74 35 22 47

Adresse : 35680 DOMALAIN

Email py.berger@gmail.com

Coordonnées Responsable de classements

Piste 1/12^{ème} - 1/10^{ème} Electrique

Nom : MOINARD Xavier

06 62 39 33 27

Adresse : Les Cas Champs

02 96 66 33 27

Adresse : 22210 PLEMET

Email xavier.moinard@gmail.com

Coordonnées Responsable de classements

Piste 1/10^{ème} Thermique Piste 1/8^{ème} Thermique et BLS

Nom : MOQUET Richard

02 96 79 72 60

Adresse : 9 rue des Charmes

06 10 03 39 04

Adresse : 22170 PLOUAGAT

Email moquet.richard@gmail.com

Coordonnées Responsable de classements

Tout Terrain 1/10^{ème}

Nom : COURANT Franck

06 61 05 86 26

Adresse : 3 rue des bois



Adresse : 29610 ILOUIGNEAU

Email courant.franck0129@orange.fr

Coordonnées Responsable de classements

Tout Terrain 1/8^{ème}

Nom : JOUBIOUX Julien

06 19 54 22 70

Adresse : Kervallon



Adresse : 56420 BILLIO

Email julien.joubioux@gmail.com

Coordonnées Responsable de classements

Piste 1/5^{ème}

Nom LECORRE Thierry
Adresse 14 Rue d'Eyrecourt
Adresse 29950 Gouesnach



06 6705 77 77

Email thierry_lecorre@orange.fr

Coordonnées Responsable de classements

Tout Terrain 1/5^{ème}

Nom : TANGUY CARDINAL Frédéric
Adresse : 11 Rue François BROUSSAIS
Adresse : 29480 LE RELECQ KERHUON



06 65 57 79 65



Email TTBREIZH9395@gmail.com

1. Aide financière transpondeur

Transpondeur (86€), aide par la ligue 10€, est-ce que l'on continu ?

La FFVRC va mettre une boutique en ligne et il sera possible d'acheter à l'unité des transpondeurs.

Il est décidé d'aider les pilotes primo accédant au transpondeur à hauteur de 20€ par la ligue. La demande devra être faite auprès du président de son club qui remontera au trésorier de la ligue le nom et numéro de licence du pilote concerné (pour tenir un tableau).

Achat de 12 puces par la ligue pour mettre avec le comptage => Le nouveau pilote inscrit à une course de ligue qui n'a pas de puce aura la possibilité d'en louer une contre un chèque de caution du montant du prix de la puce (encaissé si celle-ci est rendue HS). Cout de la location : environ 5,00 €

Vote : 8 clubs pour et 2 contres (M.C.Q et P.B.B)

2. Défraiement pilotes CE ou CM

Michel : il ne faut pas rentrer là dedans.

Lionel : 2 demandes faites pour défraiement CE.

3. Point sur les numéros autocollants de course

Lionel : attention les numéros risquent d'être payants dans le futur. L'année dernière j'ai demandé à chaque club un état des lieux de leurs numéros, à ce jour j'attends toujours. Faire le point des besoins dans chaque club et les faire remonter à Lionel.

9- *Modification des statuts de la LRBVRC*

Les modifications concernent :

Article 8

Article 12

Les modifications sont adoptées avec 9 voix pour et une abstention (Michel).

10- *Adoption du Règlement Intérieur de la LRBVRC*

Adopté à l'unanimité. Le règlement intérieur sera disponible sur le site internet et envoyé au format pdf à chaque président de club.

11- *Calendrier des courses N+1*

Michel : remarque concernant l'ordre des catégories pour la conception du calendrier 2019.

2019 :

1^{er} TT 1/5

2^{ème} TT 1/8

3^{ème} TT 1/10

4^{ème} piste 1/5

5^{ème} piste 1/10 et 1/8

Voir calendrier 2019 en annexe

Détail des couleurs :

Rouge => CF

Violet => EFRA

Jaune => IFMAR

Bleu => amicale

Vert => ligue

Modification de la règle LRBVRC qui interdisait de faire une manche de ligue dans une discipline quand avait lieu un CF dans la ligue, Sauf en TT 1/8 Brushless. Est-ce qu'on déroge car une manche de CF TT 1/10 le 20 mars au SRC56 et une manche de ligue piste 1/5 au CPB35.

Vote => 8 pour et 2 abstentions (Claude et P.B.B)

Règle à rappeler et à appliquer dans notre ligue (LRBVRC) :

L'application de la règle sur les pilotes qui participent à des manches de CF doivent participer à des manches de ligue. Le président de la ligue doit être garant lors de l'inscription en CF.

12- Site internet

Michel : à 90%, ce qu'on avait était très bien. Il n'y a plus de forum, on a donc créé une page Facebook dans le même format que celle de Julien JOUBIOUX pour les grandes échelles pour pouvoir communiquer. Je ne suis pas d'accord de donner mes dates de course à approbation à Henry SERBOURCE pour qu'elles soient mises sur le site.

Lionel : lors de la migration, il y a eu une mauvaise manip, sur WordPress, il n'y a pas de forum.

Qu'est-ce qu'on fait ?

Michel : quand on ne connaît pas, on ne touche pas, c'est trop facile.

Solution => voir si possible un lien sur le site qui renvoi sur un forum + page Facebook pour la communication.

Claude : attention à l'utilisation du logo de la FFVRC.

Lionel demande à faire partie des administrateurs sur les pages Facebook pour éviter tout problèmes.

Michel : ok

Demande faite à Matthieu Roudaut de ce qui peut être fait.

Il nous fait part de son mécontentement concernant le message d'Henry, il à pris ça pour lui.

Matthieu nous tient au courant. Lionel CREPELIERE de son côté va voir auprès de Sébastien R s'il a une idée.

13- Jeune talent ou méritant à l'Assemblée Générale de la FFVRC 2019

Il faut vérifier combien peut-on faire récompenser comme jeunes talents, lors de l'assemblée générale de la FFVRC. Pour la LRBVRC, les jeunes suivant méritent cette récompense : Morat Alexis, Morat Anthony et Lamé Logan, La ligue prend en charge l'aide au déplacement.

14- Election des délégués à l'Assemblée Générale de la FFVRC du 23 /24 Février 2019 à PARIS

☞ SOUCHET Lionel en tant que Fédéral

☞ TRANVOUEZ Claude en tant que Fédéral

Attente réponse Ludovic TOUCHET, Frédéric TANGUY CARDINAL et Team car RC.

15- Adoption des questions des ligues à l'Assemblée Générale de la FFVRC

L'EFRA peut-il remettre son calendrier N+1 à la fin aout de l'année N.

Mettre en application la règle sur les ligues régionales et CF.

L'application de la règle fédérale sur les pilotes qui participent à des manches de CF doivent participer à des manches de ligue. Le président de la ligue doit être garant lors de l'inscription en CF.

Candidature du club pour l'Assemblée générale de la ligue en décembre 2019

L'AMCO est candidat pour l'AG de la LRBVRC 2019 à Brest.

16- Questions diverses

Question de **Michel** : est-on limité jusqu'au 31 octobre pour organiser des courses ?

A quand le calendrier de septembre à septembre

Lionel : en standby, retour de 50% des réponses des présidents de clubs.

Michel : en Bretagne, il n'y a personne qui a été interrogé par la FFVRC.

Faire remonter l'info à la FFVRC.

Anthony Riguidel : demande si chaque club peut s'équiper d'une trousse à pharmacie suite aux 2 accidents qu'il y a eu lors de manche de ligue.

Claude : sur le site extranet de la FFVRC, il y a une feuille de déclaration d'assurance que l'on peut imprimer, à remplir lors d'un accident.

En ce qui concerne la trousse à pharmacie, elle n'est pas obligatoire, mais peut être de grande utilité, le premier geste de secours est d'appeler les pompiers.

Fin de l'Assemblée Générale à 19h15

