

Ligue Régionale Bretagne de Voitures Radio Commandées

*SIEGE SOCIAL
11 LIEU-DIT KERBIHAN
56250 TREFFLEAN
☎ : 06 85 91 52 99
Email : l.souchet@ffvrc.fr
Site Internet : www.ffvrc-bretagne.fr*

Association Loi 1901
Déclarée à la sous-préfecture de Quimper le 20 avril 1982 sous le N°0294950059

***Visioconférence
6 décembre 2020***



Ouverture de la séance à : 14h00

Personnes présentes

NOM	PRENOM	NOM	PRENOM
SOUCHET	Lionel	TRANVOUEZ	Claude
SERBOURCE	Henry	LAME	Mickael
AUBIN	Sylvain	BERGER	Pierre Yves
RENAUD	Mickaël	TOUCHET	Ludovic
LE CORRE	Thierry	JUHEL	Xavier
RENOU	Pierre	MERDRIGNAC	Maxime
BIANCHINI	Xavier		

Personnes absentes

NOM	PRENOM	NOM	PRENOM
PEUZIAT	Michel	ILY	Benoit
GABET	Éric	CREPELLIERE	Lionel
JOUBIOUX	Julien	MORAT	Fabien

Clubs présents

N°	Nom du Club	Représentants
0166	Model Club Concarnois	Thierry LECORRE
0257	Auto Model Club de l'Ouest	Claude TRANVOUEZ
0884	BRCT	Maxime MERDRIGNAC
0886	Saint Brieuc Mini Bolides	Eric GABET
0936	Auto Model Club du Golfe	Xavier JUHEL
1006	Mini Bolide Guipavasien	Benoit ILY
1024	Sport RC 56	Henry SERBOURCE
1055	Petit Bolide Billiotais	Julien JOUBIOUX
1072	Celtic CPB Racing 35	Lionel CREPELLIERE
1074	Modélisme Club de Quiberon	Fabien MORAT
1080	Mini Buggy Réginois	Mickaël LAME / MICKAËL RENAUD
1105	Breizh Mini Bolides 35	Pierre Yves BERGER
1117	Team Car RC	Sylvain AUBIN
1136	ASAC Trégor Lannion	Pierre RENOU
1151	MicroSDRacing	Xavier BIANCHINI

Nouveaux Clubs adhérents en 2021

N°	Nom du Club	Représentants
	LVRC	Sébastien BRIAND

Ordre du Jour

1-	Accueil des participants.....	4
2-	Emargement des personnes présentes.....	4
3-	Désignation d'un Président et d'un Secrétaire de séance	4
4-	Remerciements	4
5-	Tour de Table des Clubs (envoi par mails).....	4
6-	Rapports des catégories	9
6.1.	Piste 1/12ème & 1/10ème électrique	9
6.2.	1 mars MCC Concarneau.....	9
6.3.	Tout Terrain 1/10ème électrique.....	10
6.4.	Piste 1/10ème thermique, Piste 1/8ème thermique, classique et Brushless	11
6.5.	Tout Terrain 1/8ème thermique et Brushless	11
6.6.	Piste 1/5ème thermique.....	11
6.7.	Tout Terrain 1/5ème thermique	11
6.8.	Moto RC	11
7-	Rapport Moral du Président.....	11
8-	Rapport du Secrétaire Général.....	12
9-	Rapport financier	12
9.1.	Bilan Financier.....	12
9.2.	Quitus de l'Assemblée	13
9.3.	Budget prévisionnel N+1	13
10-	Objectif N+1	13
11-	Calendrier des courses N+1	14
12-	Questions diverses	15
13-	Accueil des participants.....	16
14-	Emargement des personnes présentes.....	16
15-	Désignation d'un Président et d'un Secrétaire de séance	16
16-	Budget prévisionnel n+1	17
17-	Election des responsables de catégories (remplacement des responsables sortants).....	17
18-	Election des membres du bureau et des délégués départementaux (vote à main levée ou par action informatique).....	17
19-	Objectif N+1.....	17
20-	Jeune talent ou méritant à l'Assemblée Générale de la FFVRC 2021.....	18
21-	Adoption des questions de la LRBVRC pour l'Assemblée Générale 2021 de la FFVRC.	18
22-	Questions diverses	19

1- Accueil des participants

Le système de visio-conférence choisi pour cette assemblée générale est zoom.us, version avec licence de manière à pouvoir faire des réunions dépassant les 40 minutes de la version gratuite et pouvant accueillir jusqu'à 100 participants. Ce système fonctionne avec une salle d'attente virtuelle en attendant que l'organisateur de la réunion admette les participants avec le son et l'image.

Le nombre de participants pour cette première assemblée générale en visio-conférence a été réduit à un participant par club. Le nombre de personnes connectées étant supérieure à la moitié des clubs affiliés plus un, l'assemblée générale peut valablement débiter.

Début de l'assemblée générale 14h03

2- Emargement des personnes présentes

Les personnes connectées sont enregistrées et notées présentes pour la tenue de cette première assemblée générale réalisée en visio-conférence.

3- Désignation d'un Président et d'un Secrétaire de séance

Président : Lionel SOUCHET du club AMCG

Secrétaire : Mickael LAME du club MBR

4- Remerciements

Bonjour à tous,

Je tenais à vous remercier d'avoir voté pour moi lors de la réunion de la ligue LRBVRC 2019 afin que je sois nommée jeune talent de la ligue LRBVRC.

Je suis allée à Paris en février 2020 dans les locaux de la FFVRC et ce fût une expérience formidable.

J'ai pu rencontrer de nombreux jeunes talents mais aussi des champions.

J'ai reçu de nombreux cadeaux de la part des sponsors.

Pour tout cela, je tenais à vous remercier, vous présidents de clubs, membres et représentants de la ligue LRBVRC, pour ce week-end formidable qui restera à jamais gravé dans ma mémoire.

Encore Merci et à bientôt sur les pistes.

Lora RIGUIDEL

En tant que Président de la Ligue Régionale Bretagne de Voitures Radio Commandées, je suis super fière de voir que nos jeunes talents sont respectueux des opportunités qui leurs sont accordés et cela fait chaud au cœur de voir cette jeune pilote talentueuse aussi contente du geste que l'ensemble des clubs bretons ont fait en misant sur elle. Encore merci Lora.

5- Tour de Table des Clubs (envoi par mails)

0166 MCC :

Compte tenu de la situation du Covid-19, l'activité du club s'en est trouvé considérablement dégradé, d'un point de vue sportif, associatif et financier. La crise sanitaire est réelle et les mesures prises pour l'enrayer ont été scrupuleusement respectées par les adhérents du club. L'année 2020 devait être pour le modèle club concarnois un nouveau tremplin pour redynamiser le complexe avec la création d'une école de pilotage pour les jeunes concarnois. Dans ce cadre nous avons projeté lors de l'AG de 2019 des travaux à réaliser que nous avons engagés dès le début de la saison. Mise en place de claustras pour atténuer les émissions sonores des voitures thermiques pour un coût de 600€ Achat d'un cabanon pour en faire une nouvelle régie. L'installation et l'aménagement coutent 1100 € Rénovation de la piste Tout Terrain qui devraient revenir à

1000€ D'autres achats d'entretien ont été fait à hauteur de 500 € pour l'entretien courant, peinture, entretien... L'ensemble de ces travaux ont été commencés et sont encore en cours vu l'interdiction de se rendre sur le site. Côté ressource, nous n'avons pu réaliser que deux courses. Le 13 septembre en piste 1/8^{ème} 1/10^{ème} pour un bénéfice de 243€ Le 8 mars Piste 1/8 1/10 pour un déficit de 10€ Le club a enregistré 23 licenciés qui représentent 1150€ et un don de 300€. Les ressources de l'année sont donc de 1683 € pour des dépenses de l'ordre de 4000€ avec les frais fixes, ce qui fait un déficit annuel de 2317€. Nous avons au programme 2 CF qui sont replacés en 2021. Compte tenu de cette situation particulière, le club a été « visité » lors du premier confinement et les stocks de boissons ont été dérobés.

Nous sommes toujours en conflit avec le voisinage au sujet des émissions sonores, et avons une nouvelle fois décidé de réduire les horaires de roulage pour les thermiques et définitivement fermé le dimanche en dehors des courses. Cela pourrait avoir un impact négatif sur l'arrivée de nouveaux adhérents qui privilégient le dimanche pour rouler en loisir.

Sur ce sujet, nous sommes en relation avec la mairie et la FFVRC.

0257 AMCO :

La saison 2020 restera bien sûr dans toutes les mémoires. Un début de saison fantastique au club, avec, notamment, notre challenge hivernal en salle sur Brest et une première manche du championnat de Bretagne en TT 1/10 parfaitement réussie fin janvier avec la venue des pilotes de toute la Bretagne.

Beaucoup d'émulation dans ce début de saison, des entraînements sur notre complexe d'Hanvec sur nos 4 pistes et la préparation de notre championnat de France en TT 1/5 sur Hanvec qui était prévu mi-avril.

Beaucoup de travaux donc également, avec toujours le même petit noyau de passionnés.

Les pilotes du club ont pu se rendre également à Montpellier pour le fameux GP international le week-end du 9 février...ainsi qu'à la première manche du challenge national 4wd piste 1/5 à Neuville de Poitou le week-end du 1^{er} mars...dont personne ne pouvait se douter qu'elle allait être la dernière course officielle de cette saison 2020.

Une manche nationale de ce challenge était également prévue à Hanvec fin juin. Et donc...le confinement et la fermeture de nos installations.

Première manche du championnat de Bretagne piste 1/5 à Hanvec annulée le week-end du 15 mars...puis annulation pure et simple de toutes les courses officielles de cette saison 2020.

Après ce confinement et la réouverture d'Hanvec, pour la remise en état du complexe dans un premier temps, nous avons vu un vent de solidarité exceptionnel, avec des équipes de 10 personnes (max) qui se sont relayées pour remettre en état le complexe, une grande page de l'AMCO s'est encore écrite ces semaines-là.

Et donc la timide reprise de notre passion, avec des entraînements individuels très encadrés, dans le respect des gestes barrière et avec le port du masque. Reprise progressives des entraînements, des journées travaux.et entretiens. A noter que pendant toute cette période de confinement et de reprise, le noyau dur du club a gardé contact, par Messenger, mails, Facebook ou sur notre forum, ainsi que par téléphone.

D'autres personnes ont disparu des écrans radar et n'ont pas encore donné signe de vie, attendant des jours meilleurs sans doute.

Et enfin la première course amicale dans des conditions très spécifiques avec les masques, les gestes barrière, le gel hydro alcoolique, fin Août et le succès de notre nouvelle piste astro TT 1/10^{ème} qui fait le bonheur des pilotes.

Une course amicale piste 1/5^{ème} le 6 septembre parfaitement réussie aussi et malheureusement l'annulation des deux autres courses les 20 septembre en TT 1/8^{ème} & TT 1/5^{ème} et le 4 octobre en piste 1/8^{ème} & 1/10^{ème} faute de pilotes.

Préparation donc pour l'AMCO du challenge hivernal en salle sur Brest et puis re-confinement, fermeture à nouveau du club. Entre temps, une assemblée virtuelle a eu lieu, et report de notre AG en janvier.

Actuellement, en contact à nouveau avec la mairie pour une éventuelle réouverture d'Hanvec (en plein air), la salle de Brest restant bien sûr fermée jusqu'au 20 janvier 2021 au moins. Les deux championnats de France que devait organiser le club en 2020 ont été remis au calendrier 2021 aux mêmes dates.

0884 BRCT :

Association Buggy Racing Club Tout Terrain : 13 Les Tenues 22120 QUESSEY

Suite à la période actuelle, l'assemblée générale 2020 initialement prévue en présentiel le 8 novembre a été décalée à Janvier 2021. Le président, Jacques SAOUT et le secrétaire, Ludovic SAMBAT, ne souhaitant pas rester membres du bureau, une nouvelle élection sera donc nécessaire. Les courriers de démissions sont en attente par Maxime MERDRIGNAC, le trésorier.

Coté trésorerie, malgré une année chaotique, les comptes sont positifs.

Des frais conséquents seront néanmoins à prévoir pendant la saison 2021, qui imputeront une bonne partie des comptes, tels que :

- *Achat d'un nouveau groupe électrogène (en remplacement de l'ancien hors service, voir devis joint).*
- *Remise en état du tracteur tondeuse pour la saison.*
- *Amélioration des infrastructures.*

La cotisation club annuelle restera au tarif de 50€ pour les adultes et de 35€ pour les mineurs de moins de 15 ans. Dès janvier 2021, une caution additionnelle pour « participation aux travaux » à hauteur de 30€ (10€ par journée de travaux manquée) sera demandée aux adultes (une exception sera faite pour les mineurs et les pilotes qui sont à Mobilité Réduite).

Une course de ligue Bretagne est programmée le Dimanche 4 juillet 2021, selon la motivation des membres et l'avancée des préparatifs, celle-ci est actuellement en suspens.

0886 SBMB :

Malgré une année très compliquée en raison de la pandémie notre club a réussi son contrat.

Trois épreuves prévues au calendrier 2020. Deux ont été réalisées aux dates prévues.

Les 10 ; 11 et 12 janvier pour la 19^{ème} édition du GP international indoor de SAINT BRIEUC avec 110 pilotes inscrits.

Le 26 janvier pour la course électrique avec 23 pilotes inscrits (faible participation).

Le challenge inter-ligue prévu initialement au printemps a été reporté au mois de septembre avec une quarantaine de participant. Il a eu lieu à SAINT MELOIR DES ONDES.

Notre club termine la saison avec 17 adhérents. Stable par rapport à l'année précédente.

Pour l'année 2020 Nous allons essayer d'organiser la 20^{ème} édition du GP, mais nous avons beaucoup de réserve sur sa réalisation (pandémie, coût élevé des investissements etc.) surtout dans la période que nous vivons.

0936 AMCG :

Xavier JUHEL, président démissionnaire refait un peu d'historique sur la tenue de cette assemblée générale extraordinaire. Elle fait suite à une convocation auprès de médiateur de la république par un ancien membre de l'association Mr Patrick SIMAR, démissionnaire de l'AMCG, pour non-respect des statuts de l'association et non tenu d'une assemblée générale. Au mois de mars s'est tenu une assemblée générale où certains membres du bureau de l'AMCG souhaitaient quitter leurs fonctions., Personnes ne souhaitant prendre la suite il avait été décidé de refaire une assemblée générale en cherchant des personnes qui pourraient s'impliquer dans la vie du club et prendre des postes à responsabilités pour la pérennité du club. La crise sanitaire COVID-19 étant arrivé rapidement derrière la commune de Vannes dans le respect des règles sanitaires en vigueur a interdit toute réunions des associations dans les locaux dont ils avaient la charge et suite à la convocation la dernière date possible pour réaliser cette assemblée était le 11 octobre 2020. Xavier ainsi que les autres membres démissionnaires ont assuré l'intérim en attendant la tenue de cette assemblée générale. Xavier a très mal vécu cette confrontation avec Mr SIMAR et cela le conforte dans son intention de quitter la présidence de l'association. Une Assemblée Générale Extraordinaire s'est donc tenue le 11 octobre 2020 et Lionel SOUCHET est devenu Président de l'AMCG, Xavier JUHEL ayant gentiment accepté de rester au sein de l'association et d'occuper le poste de Vice-Président.

Le club a eu 15 ans en avril 2020 et comporte 46 adhérents dont 32 licenciés.

Complexe : Perte de Meucon au 31 Janvier 2019, car arrêt du contrat avec les militaires, où nous avons 3 pistes : Tout Terrain, Drift et Piste bitume. Perte de Conleau notre Piste Mini Z au 31 Décembre 2020 pour non renouvellement de bail dû au pressing de la nouvelle association de Patrick SIMAR « le VRAC ».

BECCEL : nous avons toujours à disposition cette salle de Sport Bitume, et depuis Février 2020, nous avons également à disposition un local de 10 m2, chauffé et repeint pour stocker tout notre matériel et notamment, pour l'achat d'une future moquette, cette surface de stockage a été doublée sur simple demande aux services des sports.

Courses : Aucune course n'a pu être organisé cette année, nous avons du même reporté notre endurance des 6 heures à l'année prochaine. Après avoir investi dans la version Ultimate du logiciel de comptage, une formation sur ce dernier serait la bienvenue.

Nous avons effectué, par ailleurs une démonstration de Drift, durant l'année.

Bilan financier : Hormis les adhésions clubs, aucune rentrée cette année ce qui nous a obligé à surveiller les dépenses du club.

1006 MBG : Pas de compte rendu.

1024 SRC 56 :

Le club compte 16 adhérents. Nous avons pu réaliser une course de ligue fin février 2020, 40 pilotes, RAS tout c'est bien passer.

Il y a une bonne santé financière, surtout sans investissement cette année.

Suite à la pandémie, notre salle fut fermée immédiatement sans aucune possibilité d'y accéder.

Ouverture début septembre avec une organisation d'une amicale de 45 pilotes. Je dois signaler la remarquable attitudes des pilotes et il ne s'est rien passer ensuite de terme de suite avec la pandémie.

Depuis, et à l'heure de l'écriture de ce CR, notre salle est toujours fermée et sûrement jusqu'à fin 2020.

Pour 2021, demande de 2-3 courses et l'organisation de course surprise pour le we du 1^o novembre 2021.

1055 PBB :

Pour le Petit Bolide Billiotais, la saison 2020 n'a pas pu commencer. Aucune courses que ce soit régionales ou nationales. Nous avons pu tout de même organiser des journées travaux et roulages.

Le virage en béton a été refait et solidifié la veille du confinement. La piste a été refaite cet été suite au dernier Championnat de France en septembre 2019.

Ce qui nous a permis d'avoir 29 licenciés au sein du club et de garder nos forces.

Pour 2021, nous continuerons nos améliorations pistes et l'organisation de journées roulages tout au long de l'année. Si la situation nous le permet, nous organiserons une manche du championnat de Bretagne TT8 le 17 octobre 2021.

Les projets qui se reportent, réaménagement des sanitaires et création d'une deuxième piste, 100% astro.

- Président : Julien JOUBIOUX

- Vice-Président : Julien BURNEGAT

- Président d'honneur : Jean-Loïc JOUBIOUX

- Secrétaire : Olivier GODART

- Vice-Secrétaire : Jérémie NOËL

- Trésorière : Christine JOUBIOUX

- Vice-Trésorière : Sylvie GRANLIN

1072 CCPBR35 :

Bonjour, Une page blanche cette année sur nos cinq courses, quatre courses annulées pour cause de covid et notre course TT 1/8^{ème} reportée et annulée par manque de pilotes. Sachant que de gros travaux ont été faits sur cette piste TT 1/8^{ème} pour la rendre artificielle. Nous avons détruit également notre piste TT 1/10^{ème} pour manque de participant sur nos courses. Nous avons plus de soixante adhérents et un regain d'intérêt concernant notre piste TT 1/8^{ème}. Une section crawler fonctionne très bien grâce à un adhérent très motivé. Une école de pilotage avec une nouvelle piste verra normalement le jour en 2021. 26 licenciés à la FFVRC mais normalement un peu plus en 2021.

Notre club a fait l'acquisition de deux boîtiers MYLAPS neuf et un boîtier sera constamment en route pour avoir un comptage permanent. En espérant pouvoir organiser nos courses en 2021.

1074 MCQ :

Le club a été dissout cette année, les personnes n'ayant pas pu rouler cette année, le président à rembourser la cotisation club et la licence de ses adhérents avant la clôture qui a officiellement été enregistré auprès de la sous-préfecture de Pontivy.

1080 MBR :

6 adhérents et licenciés au club cette année

1 course au calendrier 2020 qui n'a pas pu se disputer (covid-19).

Nous en avons profité pour travailler et effectuer des modifications sur la piste. Nous avons enlevé notre butte de terre qui nous servait de podium et avons investi dans le podium de pilotage en bois de l'ancienne piste TT 1/10 du CPB35.

Merci à Lionel CREPELIERE pour l'accueil et le coup de main au démontage.

Merci également à nos deux sponsors : Didier HOUELLARD paysagiste et la société PARKER.

Pour la saison 2021 nous avons demandé deux dates de ligue en TT1/8^{ème} et espérons avoir quelques nouveaux licenciés en plus dans le club.

1105 BMB35 :

Le club compte 35 membres en 2020 => En progression depuis la création avec 26 adultes et 9 enfants. (3 cessonais et 5 rennais)

Une année spéciale en tous points : Pas de course officielle (première fois depuis 2017, date de la 1^{ère} course à Cesson) corollaire → pas de grosses rentrées mis à part les adhésions, remise en état de la piste en Septembre, création du MBJ, convention avec la mairie modifiée avec notre nouvelle adresse, création

de banderoles. En attente de réponse pour l'adhésion aux associations Cessonaises, la demande a été faite.

Gestion de la crise sanitaire : Pas de cas identifié dû à la présence sur site. Le port du masque reste obligatoire jusqu'à nouvel ordre. Continuer de préciser les allées et venues sur site pour l'identification des cas contacts. Pas de dégradation majeures cette année.

L'exercice étant bénéficiaire par une combinaison exceptionnelle de facteurs :

- Première année d'encaissement effectif des cautions travaux.
- Le montant des adhésions a été moins réinvesti en travaux que les années passées à cause des confinements successifs.

Des choses à améliorer : La communication toujours (un site web ?).

1117 TCRC :

Bonjour à tous, nous étions 27 pilotes dont 2 jeunes de moins de 12 ans et 5 adolescents.

Une augmentation nette des thermiques en fin d'année. Une saison bien triste cette année sur notre piste, très peu de roulage et nos 2 manches de championnat annulées. Une démotivation pour nos pilotes, aussi de ne pas pouvoir se retrouver en compétition. Actuellement nous sommes 12 adhérents. Les inscriptions vont être timides et tardives. Pour ce début d'année nous avons baissés les cotisations club de 5€ Jusqu'au 15 janvier.

Après la première vague de la Covid-19, nous avons remis en état notre terrain qui était en friche (dur à voir et à accepter, énormément de boulot). Pour anticiper la 2ème vague, nous avons clôturé et fait l'achat de 3 moutons d'Ouessant, afin de nous aider à entretenir le terrain, limiter les nuisances sonores et pollutions inutiles, l'équipe Team Car Rc est agréablement surprise de l'état de la piste par leur travail, ouf.

Avec la Covid-19, l'amélioration du terrain et des structures est malheureusement à l'arrêt, nous reprendrons les travaux dès que possible, avec entre autre l'aménagement d'un podium et finition du snack.

Il nous tient à cœur d'améliorer notre complexe pour mieux accueillir nos pilotes et clubs voisins.

Une manche de championnat tt1/8 est prévu le 8 mai.

Actuellement, nous sommes en réflexion, sur la faisabilité et dans l'attente d'un accord de la mairie, pour organiser une manche de championnat de France tout terrain 1/10 électrique, à la demande de la ligue Bretagne et FFVRC qui nous ont sollicités pour cet événement. Je rencontre Mme le maire samedi 12 décembre pour en discuter. Malgré tout notre trésorerie tient le coup avec le minimum prévu.

Portez-vous bien et bon courage pour la suite, en espérant une meilleure année 2021. À très bientôt sur nos pistes.

Piste Tout Terrain 1/8^{ème}

Horaires:

Pour les électriques: tout les jours de 9h à 19h, Pour les thermiques, tout les jours de 13h à 19h sauf le dimanche. (Sauf cas exceptionnel après accord du Président de Club)

Pour tous renseignements:

Président : AUBIN Sylvain : 06 21 55 73 20

Vice-Président : GUILLAUME Frédéric : 06 86 85 41 11

Secrétaire : GUILLAUME Sophie : 06 25 06 35 97 / 02 99 42 28 88

Vous pouvez nous rejoindre sur notre page Facebook : Team Car RC

Prenez soin de vous, L'Équipe Team Car RC.

1136 ASACT-L :

Bonjour à tous, quelques mots sur le club ATM22 (Asac Trégor Modélisme) :

Nous sommes 14 membres adhérents dont 8 licenciés à la FFVRC en 2020

Nous pratiquons : La Mini Z, le 1/10^{ème} piste DTM, pan car et camion

Le 1/10^{ème} sur piste moquette ETS

La mini Z sur piste RCP de chez KYOSHO.

L'activité est arrêtée depuis mars, la salle de sport est interdite d'accès depuis le début du 1^{er} confinement.

la piste mini Z a été transférée au club de Prat (non affilié FFVRC) à 20 km de Lannion courant octobre pour la saison 2020/2021. Nous espérons un retour dans notre salle au moins pour la rentrée scolaire 2021. Nous devons organiser 2 courses Mini Z, en avril et octobre, qui ont dues être annulées.

*Pas de projection sur 2021 tant que nous ne sommes pas dans notre salle.
Nous basculons sur Prat pour continuer à rouler en 2021 dans leur salle de sport.
bonnes fêtes de fin d'année, à bientôt,*

1136 MicroSDRacing :

Cette année fut particulière pour tous les clubs et plus particulièrement le nôtre.

Nous avons commencé l'année on était 5 adhérent dont 3 licencié nous la finissons à 7 licenciés, vu que l'on était en fin d'année et que le re-confinement est apparu j'ai jugé bon de ne pas demander de cotisation aux nouveaux. On aurait dû organiser notre course le 26 avril mais avec le confinement on a dû annuler comme beaucoup d'autre club ont dû annuler leurs courses mais on a eu l'opportunité d'organiser une course en moins d'une semaine on a relevé le défi haut la main avec 30 pilotes engagés et 20 repas, on aurait pu faire mieux on a eu un manque de com mais on se rattrapera l'an prochain. L'année prochaine n'est pas si loin et en 2021 pour prouver qu'on est à la hauteur on organise 3 événements :

-13/14 février

-17/18 avril

-23/24 octobre

Les courses se feront le dimanche et on ouvrira la salle pour un roulage le samedi.

Une convention avec l'ARAC est en étude et en passe d'être signée.

La convention avec la mairie de La Trinité Surzur est toujours à l'étude afin d'obtenir notre terrain sur lequel il devrait y avoir une piste tt 1/10-1/8 avec partie tt 1/10 full astro.

6- Rapports des catégories

6.1. Piste 1/12ème & 1/10ème électrique

Au total, 14 pilotes ont été classés dans ces différentes catégories.

Cette année seules trois manches ont pu être organisées, à savoir :

- 26 janvier : SBMB Saint-Brieuc
- 9 février MCQ Treffléan

6.2. 1 mars MCC Concarneau



Fédération Française de Voitures Radio Commandées

LIGUE 19 - 2020 - 28/11/2020

Piste 1/10ème électrique / PISTE 1/10 EL TOURISME 13.5 Open

Place	Points	N° Lic.	Personne	Club
1	860	088825	PATEY CHRISTIAN	19-0936
2	740	047590	FINANCE LAURENT	19-0886
3	680	084253	HOGUIN CEDRIC	19-0936
4	590	081450	GIGAN FABIEN	19-1151
5	400	037870	GLORENNEC JEAN-MARIE	19-0166
6	370	056736	MOINARD XAVIER	19-0886
7	310	073920	RAULET FREDERIC	19-0886
8	280	013885	GARANCHER PASCAL	19-0936
9	220	072214	BOSCHER MATHIEU	19-1024
10	200	032184	FAGOT MICKAEL	19-1074

LIGUE 19 - 2020 - 28/11/2020**Piste 1/10ème électrique / PISTE 1/10 EL FORMULE 1 21.5 Open**

Place	Points	N° Lic.	Personne	Club
1	710	070292	JUHEL XAVIER	19-0936
2	710	045617	MOSCA DANIEL	19-0936
3	400	032184	FAGOT MICKAEL	19-1074
4	370	022386	SOUCHET LIONEL	19-1024

Renouveau pour 2021 !

Outre le fait que l'on repartira sur les mêmes catégories en 2021, des catégories « nouvelles » vont faire leur apparition dans le Championnat. Effectivement, après en avoir parlé avec plusieurs licenciés au sein de la Ligue, s'ajouteront les catégories 1/10 Truck (type Tamiya et autres) et 1/10 FWD.

Ces catégories s'ajouteront donc lors des manches selon un nombre minimum d'inscrits et selon le club organisateur.

Je terminerais par mentionner qu'il est envisagé d'organiser un GP 1/10 Electrique pour la fin d'année 2021 ou début 2022.

Pour le moment, il s'agit simplement d'un projet pour lequel je m'occupe seul. Plusieurs questions restent sans réponses dans différents domaines donc je ne peux vous en dire plus (date, lieu, etc...).

Une fois que j'aurais constitué un minimum d'informations, j'en aviserais le Président de la Ligue Bretagne.

En ce qui concerne la mise en place de calendrier 2021 que j'ai mis à jour sur le site de la Ligue, je n'ai mis que les dates des clubs qui m'ont contacté.

Petite précision pour la catégorie 1/12 : malgré le fait que j'ai enregistré les résultats des courses au fur et à mesure de la saison, il n'y a plus rien de cette catégorie sur le site de la FFVRC.

6.3. Tout Terrain 1/10ème électrique

En cette année particulière et donc une année blanche, nous avons pu « faire » une course officielle à l'AMCO en indoor sur moquette EOS. Belle affluence pour cette ouverture. Nous avons pu ouvrir dans les catégories traditionnelles comme les Trucks, 4X2 Standard 4X2 Modifié et 4X4. De plus, l'AMCO avait ouvert à sa catégorie club qui elle aussi a du succès.

Nous avons pu compter sur :

11 châssis en SDT, 18 châssis en MOD, 4 châssis en 4X4 et 10 châssis en Trucks

Donc, pas de classement officiel, décision fédérale oblige.

Nous avons pu faire quelques amicales dont celle de l'AMCO sur sa piste astro avec 35 participants et qui fut attendu de pieds fermes par nos pilotes.

Il y a eu une dernière course en indoor à MERLEVENEZ au Sport RC 56 avec 45 pilotes. Il est à noter que le comportement des pilotes avec les contraintes sanitaires a été irréprochable ainsi que l'organisation des courses amicales. Je tenais à tous les remercier.

Pour les nouveautés, le MicroSD Racing de la TRINITE-SURZUR, avec une démonstration lors de leur forum des associations et 3 courses de ligues prévues dans la salle de TREFFLEAN pour 2021.

Pour le BMB35, une association avec la commune de Janzé au sud de Rennes. Il a aussi programmé 1 course de ligue en 2021. Enfin pour en finir avec les nouveaux venus en TT10, la création du club de LANVALLAY VRC de Sébastien Briand et il accède à une salle des sports. Rien n'est prévu dans l'immédiat, mais il tentera de faire une amicale entre les mois de novembre et Décembre.

Pour la saison 2021, elle s'annonce bonne car elle apporte enfin de la diversité d'organisateur et de répartition géographique et l'attente des pilotes est d'autant plus forte.

Voici le calendrier provisoire :

31/01 AMCO indoor

28/02 SRC56 indoor
21/03 BMB/Janzé indoor
18/04 MSDR indoor
20/06 SRC56 indoor
22/08 AMCO outdoor astro
26/09 SRC56 indoor
24/10 MSDR indoor

Ce calendrier est ambitieux mais il faut à tout prix, nous montrer ambitieux et déterminés afin que les pilotes reçoivent ce message positif. Il sera probablement difficile de les faire revenir sur les pistes si le début d'année est confiné, une fois de plus !!

Il est possible que nous devions nous adapter à la situation sanitaire futur s'il le faut avec des modifications de dates, qui seront difficile avec le taux d'occupation des salles dans les communes.

6.4. Piste 1/10^{ème} thermique, Piste 1/8^{ème} thermique, classique et Brushless
Absence de compte-rendu

6.5. Tout Terrain 1/8^{ème} thermique et Brushless
Pour 2020, 9 courses étaient au calendrier, malheureusement nous n'avons pas pu en organiser une seule. Certains ont organisé des journées roulages en interne pour pouvoir se remobiliser et se retrouver. Une course après confinement devait être prévue, elle a été annulée une semaine avant pour faute de participant. Beaucoup de pilotes n'étaient pas encore prêts à se déplacer. Une pensée pour Jacky qui nous a quittés, il nous manquera au bord des pistes. 8 courses pour le moment au programme de 2021.

6.6. Piste 1/5^{ème} thermique
Pas de rapport pour absence de compétitions

6.7. Tout Terrain 1/5^{ème} thermique
Pas de rapport pour absence de compétitions

6.8. Moto RC
Pas de rapport pour absence de compétitions

7- Rapport Moral du Président

Bonjour à tous,

Encore une saison qui se termine et qui a été une première dans notre sport loisir favori. La ligue se porte relativement bien dans un équilibre toujours fragile.

Les rentrées d'argent de cette année sont les plus basses depuis des décennies et nos reversions n'auront pas gonflé à outrance notre budget global. Notre trésorier maîtrise toujours aussi bien les sortis et il vous présentera tout ça dans son bilan.

Pour la saison 2020, des manches nationales avaient été attribués au MCC, à l'AMCO et CPB et du fait de la non-saison 2020 elles sont reconduites pour la saison 2021. La FFVRC renouvelle sa confiance à la région Bretagne en lui confiant avec l'aval de son président, 2 manches de Championnats de France dans les catégories piste 1/8^{ème}, une troisième dans la catégorie TT 1/5^{ème} et un challenge national en piste 1/5^{ème}. Preuve que notre savoir-faire, notre pugnacité et notre volonté d'entreprendre est nationalement reconnue. Notre investissement au sein de cette dernière n'est sûrement pas étranger à ces prises de décisions avec des personnes qui soutiennent la LRBVRC dans le comité directeur fédéral.

Félicitations à vous et vos bénévoles pour l'organisation de ces manches de Championnat de France qui reste un lourd travail pour un club. En cas de besoin n'hésitez pas à faire appel à la ligue qui essaiera de faire au mieux pour vous accompagner dans cette aventure.

Une année s'est encore écoulée avec ses joies et ses peines, des gens nous quittent, des clubs disparaissent et d'autres naissent.

C'est sur ce constat que nous avons appris le décès d'un ami et mécano hors pair, Jacky GUYOT. Souhaitons la bienvenue au nouveau club qui devrait s'affilier à partir de 2021, le LVRC (Lanvalley Voitures Radio-Commandées situé dans les Cotes d'Armor) et la création d'une section TT 1/10^{ème} Indoor au BMB35 sur la commune de Janzé.

Le Grand Prix Indoor de St Brieuc est annoncé comme étant la probable dernière version suite au changement de gestionnaire du complexe, j'espère qu'ils vont avoir une solution de replis car cette course

commençait à prendre de l'ampleur avec la présence de pilotes internationalement reconnu, a ce propos d'ailleurs j'ai engagé la ligue pour donner un coup de main lors du démontage des infrastructures le dimanche 7 février au soir, si chaque club fournit une personne, en une heure le débarrasage du hall sera réalisé. A votre bon cœur !!!

Concernant l'EFRA, cette dernière rencontre de grandes difficultés dans sa gestion financière, dans l'organisation de ses courses ainsi que dans l'intérêt des pilotes par des participations en baisse. La France reste toutefois le plus grand fournisseur de pilotes en courses internationales. Le nouvel axe de travail est la jeunesse qui sera le réservoir des futurs grands champions. J'ai pu participer cette année à l'assemblée générale de l'EFRA en visioconférence et rien n'a changé sur l'organisation des courses, seul certains clubs qui se sont retrouvés en grande difficulté et ont disparu mais les nations concernées ont remplacé les clubs défaillant.

Le frein majeur reste toujours la méconnaissance de la langue de Shakespeare lors des discussions et le peu d'effort que leurs dirigeants font pour les personnes qui ne sont pas de langue maternelle anglaise. Nous avons défendu auprès de cette instance une demande internationale pour le club de l'AMCO, qui n'a hélas pas été retenu, la question qui se pose reste à savoir si nous maintenons la demande pour la saison 2022 si le club est toujours d'accord.

Cette année encore, le peu de courses réalisées se sont bien déroulées quelque soient les catégories avec beaucoup plus de fairplay dans les comportements ainsi que dans le déroulé des courses. Maintenant place à la réalisation du calendrier qui va prendre la majeure partie de cette réunion de visio-conférence.

8- Rapport du Secrétaire Général

Prise de licences 2020 : 332 licences contre 324 l'année précédente soit une progression de 8 licences. Pour 2020, toujours 15 clubs affiliés,

Pour 2021, normalement 15 clubs affiliés dont 1 création (LVRC) en attente d'obtention du numéro d'affiliation et une disparition (MCQ club n° 1074) qui est dissout.

Pas de non ré-affiliation à ce jour, les clubs affiliés en 2020 sont exonéré du montant 2021 s'ils se ré-affilient.

Prévision adhésion 2021 : normalement en hausse avec l'arrivée du nouveau club

La répartition des licences : 308 hommes et 24 femmes

Piste 1/5ème = 59

TT 1/5ème = 46

Piste 1/10ème thermique = 15

Piste 1/10ème et 1/12ème électrique = 24

Piste 1/8ème = 20

TT 1/8ème = 89

TT 1/10ème = 77

Mini RC/slot = 2

Type de licences	2020	2019	2018	2017
Accompagnateur	26	21	22	16
Ligue adulte	108	118	121	125
Loisir	84	72	71	109
Moto	0	0	0	0
Mini RC	1	1	1	8
Nationale adulte	72	69	59	51
Nationale Jeune	31	39	36	24
Organisateur	10	4	8	5
Total	332	324	318	338

9- Rapport financier

9.1. Bilan Financier

Il est rappelé à l'ensemble des clubs de la ligue la possibilité d'effectuer le paiement de la réversion par PayPal dès le dimanche soir après la course sur l'adresse suivante : ligue.bretagne.rc@gmail.com

Cela faciliterait grandement le travail de la trésorerie. Rappel toutefois que le paiement de la réversion doit être effectif dans le mois suivant la date de course au plus tard. Il n'est donc pas normal que le

trésorier appelle les clubs pour leur réclamer cette réversion lors de l'établissement de sa présentation financière pour l'assemblée générale de fin d'année.

Concernant la subvention des puces par la ligue aux primo-accédant, le principe perdure encore un an avec l'achat sur la e-boutique de la FFVRC = 86€ pour le moment, puis d'envoyer copie de sa facture à Claude pour récupérer les 20€ d'aide de la LRBVRC.

Premier achat de puce, Claude arbitre et le président du club est garant.

		Compte Courant		PayPal		Livret Bleu	
		Débits	Crédits	Débits	Crédits	Débits	Crédits
01/12/2019	Comptes arrêtés pour AG au 30/11/19	1 734,18 €		360,92 €		1 683,81 €	
01/12/2019	Assemblée Générale 2019 (Repas)	301,10 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/12/2019	Assemblée Générale 2019 (Apéritifs)	75,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/12/2019	Avance repas BMB35	50,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/12/2019	Avance repas AMCO	50,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/12/2019	Subvention puce Renou Pierre	20,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/12/20	Remboursement Repas (TCRC)	0,00 €	0,00 €	0,00 €	50,00 €	0,00 €	0,00 €
01/12/20	Rétrocession PayPal MBR 2019	0,00 €	0,00 €	0,00 €	83,00 €	0,00 €	0,00 €
14/12/19	Achat Bureau Vallée	2,60 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
31/12/19	Subvention FFVRC 2019	0,00 €	1 446,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
31/12/19	Subvention FFVRC 2019	0,00 €	50,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
30/12/19	Subvention puce Christophe NICOLAS	20,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
31/12/19	Intérêts 2019	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	9,41 €
16/12/19	Virement sur Livret Bleu	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	252,00 €
31/12/19	Total	518,70 €	1 496,00 €	0,00 €	133,00 €	0,00 €	261,41 €
31/12/2019	Comptes arrêtés 2019	2 711,48 €		493,92 €		1 945,22 €	
13/01/2020	Subvention puce Damien François	20,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
18/02/2020	Abonnement RC Timing	0,00 €	0,00 €	75,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
24/02/2020	AG FFVRC (Petits déjeuners)	26,70 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
24/02/2020	AG FFVRC (Chambres Délégués Ligue)	207,59 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
25/02/2020	AG FFVRC Parking (Claude)	39,20 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
02/03/2020	Subvention puce LEROY	20,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
02/06/2020	Cotisation CB	42,85 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
08/06/2020	CHQ 704 Fleurs DC GUYOT JACKY	100,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
11/08/2020	PAYPAL LWS -internet	68,24 €	0,00 €	68,24 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
29/11/2020	Retrait (Achat petite fourniture)	20,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
29/11/2020	Virement sur Livret Bleu	1 266,90 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1 266,90 €
29/11/2020	Rétrocession CHQ AMCO du 27/01/20	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	63,00 €
29/11/2020	Rétrocession CHQ SBMB du 27/01/20	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	23,00 €
29/11/2020	Rétrocession PayPal SRC56 09/02/20	0,00 €	0,00 €	0,00 €	40,00 €	0,00 €	0,00 €
29/11/2020	Rétrocession CHQ MCC 08/03/20	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	21,00 €
06/12/2020	Total	1 811,48 €	0,00 €	143,24 €	40,00 €	0,00 €	1 373,90 €
06/12/2020	Comptes arrêtés pour AG au 30/11/20	900,00 €		390,68 €		3 319,12 €	

En attente de la réversion de la FFVRC pour la saison 2020 ce qui représentera 12% du montant des licences prises. Avec les réversions, c'est la seule source de revenu de la LRBVRC.

9.2. *Quitus de l'Assemblée*

Le quitus a été donné à l'unanimité par les représentants des clubs présents.

9.3. *Budget prévisionnel N+1*

Le budget prévisionnel pour la saison 2021 sera présenté lors de l'assemblée générale physique du 24 janvier 2021, de même que la fin de l'exercice fiscal arrêté au 31 décembre 2020.

10- *Objectif N+1*

Demande du Président Lionel Souchet aux clubs présents un vote pour une dépense par la ligue d'un abonnement d'un an à ZOOM au prix de 139.90€ + taxe (25€) pour pouvoir faire des réunions en Visio conférence en illimitée. Précision, tous les clubs qui voudront faire des réunions en Visio pourront faire la demande de code à la Ligue.

Vote pour à l'unanimité + 1 accord de principe de l'invité (Sébastien Briand)

Rappel 2019 :

Proposition d'achat de 3 casques pour être en lien entre le Directeur de Course, l'arbitre et le comptage lors d'un Championnat de France dans un premier temps, cette solution pourra être étendue aux courses de ligue.

Vote des 12 clubs présents : Pour : **11 voix** Sans Avis : **0 voix** Contre : **1 voix**

Devis à fournir à la LRBVRC par Michel PEUZIAT (PEUZIAT Racing Team) avant commande. Celui-ci sera mis avec une valise de comptage et devra faire l'objet d'une caution pour la location. Pour les casques de liaison et communication voir pour acheter si possible une quadruplette (contrôle technique / comptage / directeur de course / arbitre) => attente de devis de magasin et demande si magasin breton peu s'aligner.

Casques : pour le moment problème de garantie car acheté il y a plus d'un an.

Xavier : normalement la garantie démarre lors de la facturation.

Rappel 2019 : Une demande est faite pour l'achat de panneaux électroniques pour l'affichage extérieur des pilotes avec les classements pour mieux suivre une course dans la ligue. Il y en a un dans la ligue Pays de Loire (MACN), c'est devenu un projet d'école pour la maniabilité et le transport, il est la possession de la FFVRC et chaque club à la possibilité de le louer via la FFVRC, il faut aller le chercher et le ramener. Un vote est organisé pour un achat :

Vote des 12 clubs présents : Pour : **5 voix** Sans Avis : **4 voix** Contre : **3 voix**

Concernant les écrans d'affichages électroniques => aucune nouvelle.

EcoCups : zéro déchet plastique dans le cadre d'organisation de manifestations, La ligue se propose de commander des EcoCups avec l'ensemble des logos des clubs bretons et celui de la ligue afin de minimiser les coûts de fabrication. Chaque club pourrait ainsi commander et payer à la ligue le nombre nécessaire à son fonctionnement quotidien et ne pas être obligé d'en commander 250 exemplaires qui est le minimum de commande.

Exemple, si chaque club en commande 100 exemplaires, nous avons à ce jour 15 clubs cela ferait 15x100 = 1500 EcoCups, arrondi à 2000 pour avoir un petit stock en fonction de besoin supérieur à la ligue, le montant du gobelet serait d'environ 0.48€ en quadri couleur.

Le Sport RC56 n'en commandera pas car déjà équipé de 250 pièces mais participera au pot commun.

Le principe de fonctionnement est de demander une caution de 1€ par le club au pilote et rendu si l'EcoCups est ramenée.

Dans un premier temps, demande de devis auprès de 2 ou 3 fournisseurs. Les EcoCups seront rétrocédée aux clubs le prix de fabrication livrés en un point donné, soit environ 0.48€ pièce.

Petite réflexion de Claude pour redynamiser les courses de ligue. Aujourd'hui nous avons 24 catégories en tout sur la ligue Bretagne, avec 8 catégories regroupant le plus de participants. Pourquoi pas offrir la licence aux champions de ligue dans ces 8 catégories ?

La LRBVRC c'est à ce jour 325 licenciés et il faut que cela perdure.

Contact avec la banque CMB : lots offerts et possibilité de faire des affiches lors de nos courses (gratuit).

Offre FFVRC (grâce aux économies faites) : réduction de 10 à 35% sur les prises de licences 2021 si licencié en 2020 et à prendre avant le 1^{er} mars.

Site extranet fermé jusqu'au 15 décembre 2020 pour mise à jour des bases de données. Prise de licences à partir du 16 décembre 2020 et au plus tard le 28 février pour bénéficier de la réduction de la FFVRC.

Le 24 Janvier 2021 suite de l'Assemblée Générale en présentiel de la LRBVRC sur une ½ journée, du type 14h00 à 18h00, le lieu reste à définir et la ligue offre pour cette assemblée générale, la traditionnelle galette des rois accompagnées de cidres et de jus de fruits. Si les conditions sanitaires ne le permettent pas, reconduction pour un an du bureau actuel et la prochaine mandature ne serait que de 3 ans pour le recalculer sur les années olympiennes.

11- Calendrier des courses N+1

Le calendrier 2021 est disponible sur le site de la ligue à l'adresse suivante :

<https://www.ffvrc-bretagne.fr/calendrier-2020-lrbvrc/>

Détail des couleurs :

Rouge => CF
Violet => EFRA
Jaune => IFMAR
Bleu => amicale
Vert => ligue

12- Questions diverses

Aucune

Lionel :

Un comité directeur se tiendra le 12 décembre 2020.

Une formation dispensée à Paris aura lieu les 16 et 17 janvier 2021 sur les demandes de subventions.

Une formation comptage pourra être envisagée encore cette année, faire remonter le nombre de personnes et les dates à Lionel. Une autre formation pourra être dispensé en fonction des besoins et des clubs demandeur.

Pour faire une formation Directeur de course et arbitre, 2 possibilités s'offre à nous :

Choix 1 : Faire venir Marie (FFVRC) en Bretagne et cela coûte les frais de l'intervenant (trajet et hébergement).

Choix 2 : Les personnes vont faire la formation à la FFVRC à Juvisy sur Orge (coût de la formation 80€ par personne plus les trajets).

Afin d'améliorer encore la communication, les clubs s'engagent à communiquer les adresses mails de leurs adhérents après acceptation de leurs parts, pour recevoir la newsletter de la LRBVRC.

Petite piqûre de rappel sur la réversion des clubs à la ligue après l'organisation d'une course = 1€/pilote même s'il double et normalement envoyé sous un mois maximum.

Réflexion de Xavier/Fabien/Henry pour rouler en TT 1/10 4*4 en 13.5 tours en ligue cette année.

Remerciement de Lionel à tous les participants et à Marie NIRONI pour la possibilité d'accès à ZOOM en illimité. Rendez-vous le 24 janvier 2021, en attendant je vous souhaite de passer de bonnes fêtes de fin d'année.

Levée de l'Assemblée Générale de la LRBVRC partie 1 en Visio Conférence à 16h45.



Compte Rendu Assemblée Générale Saison 2020 Partie 2

Ouverture de la séance à : 14h00

Personnes présentes

<i>NOM</i>	<i>PRENOM</i>	<i>NOM</i>	<i>PRENOM</i>
SOUCHET	Lionel	TRANVOUEZ	Claude
SERBOURCE	Henry	LAME	Mickael
AUBIN	Sylvain	BERGER	Pierre Yves
PEUZIAT	Michel	TOUCHET	Ludovic
LE CORRE	Thierry	JUHEL	Xavier

RENOU	Pierre	JOUBIOU	Julien
BIANCHINI	Xavier	GABET	Éric
LANDREAU	Rodolphe	TETARD	Dorian

Personnes absentes

NOM	PRENOM	NOM	PRENOM
CREPELLIERE	Lionel	ILY	Benoit

Clubs présents

N°	Nom du Club	Représentants
0166	Model Club Concarnois	Thierry LECORRE
0257	Auto Model Club de l'Ouest	Claude TRANVOUEZ
0884	BRCT	Dorian TETARD / Rodolphe LANDREAU
0886	Saint Briec Mini Bolides	Éric GABET
0936	Auto Model Club du Golfe	Lionel SOUCHET / Xavier JUHEL
1006	Mini Bolide Guipavasien	Benoit ILY
1024	Sport RC 56	Henry SERBOURCE
1055	Petit Bolide Billiotais	Julien JOUBIOUX
1072	Celtic CPB Racing 35	Lionel CREPELLIERE
1080	Mini Buggy Réguinois	Mickaël LAME
1105	Breizh Mini Bolides 35	Pierre Yves BERGER
1117	Team Car RC	Sylvain AUBIN
1136	ASAC Trégor Lannion	Pierre RENOU
1151	MicroSDRacing	Xavier BIANCHINI

Nouveaux Clubs adhérents en 2021

N°	Nom du Club	Représentants
	LVRC	Sébastien BRIAND

Ordre du Jour n°2

13- Accueil des participants

Comme la première partie de l'Assemblée Générale, le système de visio-conférence choisi pour cette assemblée générale est zoom.us, version avec licence de manière à pouvoir faire des réunions dépassant les 40 minutes de la version gratuite et pouvant accueillir jusqu'à 100 participants. Ce système fonctionne avec une salle d'attente virtuelle en attendant que l'organisateur de la réunion admette les participants avec le son et l'image.

Le nombre de participants pour cette première assemblée générale en visio-conférence n'a pas été réduit par club. Le nombre de personnes connectées étant supérieure à la moitié des clubs affiliés plus un, l'assemblée générale peut valablement débiter.

Début de l'assemblée générale 14h15

14- Emargement des personnes présentes

Les personnes connectées sont enregistrées et notées présentes pour la tenue de cette première assemblée générale réalisée en visio-conférence.

15- Désignation d'un Président et d'un Secrétaire de séance

Président : Lionel SOUCHET du club AMCG

Secrétaire : Mickael LAME du club MBR

16- Budget prévisionnel n+1

A l'issu de l'assemblée générale, les comptes ont été arrêté au 31 décembre 2021, la subvention de la FFVRC a été versé et l'ensemble des dépenses clôturées.

31/12/2020	Comptes arrêtés pour AG au 30/11/2020	900,00 €		390,68 €		3 319,12 €	
02/12/2020	Frais de Fonctionnement	2,70 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
29/11/2020	Subvention FFVRC 2020	0,00 €	1 451,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
31/12/2020	Intérêts Livret Bleu 2020	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	10,70 €
31/12/2020	Comptes arrêtés au 31/12/2020	2 348,30 €		390,68 €		3 329,82 €	

Pour la saison 2021, notre premier budget prévisionnel vous est présenté, en espérant que la saison puisse se tenir et qu'elle rapporte un peu de recettes. Attention si la catégorie des prises de licences diminue vers la licence loisir, la réversion de la FFVRC sera plus faible.

Année 2021	Désignation	Crédit	Débit
DEPENSES			
	Hébergement Site Internet		65,00 €
	Subvention Puces (prise en charge 20€)		100,00 €
	Comptage ligue MYRCM		75,00 €
	FOURNITURE ADM		100,00 €
	ECOCUP		1 245,00 €
	Casque liaison		589,00 €
		TOTAL	2 174,00 €
RECETTES			
	REVERSION LICENCES	1 024,00 €	
	REVERSIONS COURSES	500,00 €	
	REVENTE ECOCUP	650,00 €	
		TOTAL	2 174,00 €

17- Election des responsables de catégories (remplacement des sortants).

Les votes électroniques lors d'assemblées générales électorales en visio-conférence ne sont pas reconnues comme dument valable.

L'ensemble des responsables de catégories sont reconduits pour une année supplémentaire.

Le mandat prochain ne sera que de 3 ans pour rattraper les années olympiennes.

18- Election des membres du bureau et des délégués départementaux

(Proposition de vote à main levée ou par action informatique).

Les votes électroniques lors d'assemblées générales électorales en visio-conférence ne sont pas reconnues comme dument valable.

L'ensemble des membres du bureau et les Délégués Départementaux sont reconduits pour une année supplémentaire.

Le mandat prochain ne sera que de 3 ans pour rattraper les années olympiennes.

19- Objectif N+1.

Présentation des vœux de la part du président et du bureau de la LRBVRC aux participants à cette seconde partie de l'Assemblée Générale LRBVRC en visioconférence.

Un point est abordé par Lionel sur la nouvelle directive européenne qui réglemente l'utilisation et la commercialisation du carburant avec un pourcentage de nitrométhane maximum de 12,2 % à partir du 1^{er} février 2021, car la vente de pourcentage supérieur est interdit. L'utilisation est toutefois autorisée pour tout achat avant cette date avec une "dead-line" d'utilisation au 2 février 2022.

Rappel des devis en cours :

- **Ecran d'affichage de 10 lignes**

Une présentation est faite par Henry du système commercialisé par la boutique de chez rc timing. L'assemblage de 3 panneaux revient à 4295€.

Hauteur 3.20m, matériel fragile livré en sac => voir projet école pour l'installation dans une remorque.

Attention penser au stockage de la remorque et être équipé pour la tracter.

La FFVRC possède des tableaux d'affichages et en loue pour 100€ + frais de transport. Le plus proche se situe dans la ligue Pays de la Loire (voir Dominique Le Normand).

Pour cette année, les clubs qui désirent augmenter leur capacité d'affichage lors des manches de Championnat de France peuvent retenir cette solution et Michel PEUZIAT se charge de contacter Dominique Normand pour les modalités de livraison et d'installation.

- **Ecocup**

Dans le cadre d'organisation de manifestations avec zéro déchet plastique, La ligue s'est proposée de commander des Ecocup avec l'ensemble des logos des clubs bretons et celui de la ligue afin de minimiser les coûts de fabrication. Chaque club pourra ainsi commander et payer à la ligue le nombre nécessaire à son fonctionnement quotidien et ne pas être obligé d'en commander 250 exemplaires qui est le minimum de commande.

Dans un premier temps, une demande de devis a été faite auprès de 2 fournisseurs, un sur Paris et le second sur Rennes. Les Ecocup de Rennes étaient plus chères mais ils se sont alignés sur le tarif parisien de 2500 Ecocup pour 1245€.

Le principe de fonctionnement proposé sera de demander une caution de 1€ par le club au pilote et elle sera rendu si l'Ecocup est ramenée. Il y aura la possibilité d'en avoir plus si besoin lors d'une grosse manifestation contre un chèque de caution. Attention, le problème se pose d'aller les chercher et de les ramener. La solution proposée consiste à stocker un nombre de pièces chez chaque délégué départemental

Il faudra voir également quel type de produit utiliser pour laver les Ecocup pour éviter les moisissures.

- **Casques communication en tripléte ou quadripléte**

Il a été demandé à la société PEUZIAT RACING TEAM un devis pour l'achat d'une tripléte de casque. Michel n'en a pas sauf en doublette et il ne peut pas faire de garantie sur le produit car en stock depuis trop longtemps.

Xavier ne comprend pas car la garantie part de la date d'achat du matériel.

Michel ne peut pas fournir le nom de son fournisseur.

Durée de vie des accus => 3 ans.

- Société MyLaps, fait le forcing auprès des clubs pour faire la mise à jour des boitiers de comptage. Possibilité d'une reprise des deux anciens AMB20 (stocké dans le sous-sol d'Henry) par des RC4 à moitié prix.

Possibilité aussi d'une reprise des anciens transpondeurs AMB20.

Un point est soulevé par Michel sur le manque de cohésion des clubs de la ligue.

Le point négatif est le président car pas de ligne directive surtout sur la composition du calendrier.

Voir pour envoyer les adresses mails de chaque pilote/club pour l'inscription à la Newsletters sur le site de la LRBVRC.

Pour la saison 2021, notre premier budget prévisionnel vous est présenté, en espérant que la saison puisse se tenir et qu'elle rapporte un peu de recettes. Attention si la catégorie des prises de licences diminue vers la licence loisir, la réversion de la FFVRC sera plus faible.

20- Jeune talent ou méritant à l'Assemblée Générale de la FFVRC 2021.

La saison 2020 n'ayant pas eu lieu, la FFVRC ne fera pas de soirée de remise des prix, ni de récompenses des jeunes talents, par conséquent la LRBVRC réfléchit déjà pour les jeunes talents 2021.

21- Adoption des questions de la LRBVRC pour l'Assemblée Générale 2021 de la FFVRC.

L'ensemble des clubs Bretons tient à remercier la FFVRC dans la gestion et la communication durant la crise sanitaire COVID-19. Les protocoles mis en place ainsi que la communication ont permis à beaucoup

de clubs de s'appuyer auprès de leur municipalité ou autorités organisatrices pour la réouverture de nos espaces. Certaines communes ont même repris à leur compte nos protocoles pour d'autres activités.

Suite à l'annonce de la ministre des sports concernant la possibilité de revenir dans les lieux clos avec des masques sportifs spécifiques, a-t-on des nouvelles et ou une prévision de réouverture ?

22- Questions diverses.

Le club de l'AMCO nous précise qu'il reste candidat pour l'organisation d'un Championnat d'Europe dans la catégorie TT 1/5 pour la saison 2023.

Levée de l'Assemblée Générale de la LRBVRC partie 2 en Visio Conférence à 17h50

