

Ligue Régionale Bretagne de Voitures Radio Commandées

SIEGE SOCIAL
11 LIEU-DIT KERBIHAN
56250 TREFFLEAN
 06 85 91 52 99
Email : ligue.bretagne.rc@gmail.com
Site Internet : www.ffvrc-bretagne.fr

Association Loi 1901
Déclarée à la sous-préfecture de Quimper le 20 avril 1982 sous le N°0294950059

Compte Rendu Assemblée Générale Ordinaire Saison 2025

***Réguiny (56)
Le 14 décembre 2025***

Ouverture de la séance à : 9h10

Personnes présentes

NOM	PRENOM	NOM	PRENOM
GOURLAY	Thierry	BEYLOT	Romain
MILCENT	Jean Charles	BURNEGAT	Julien
LE ROUZIC	Gwendal	TOUCHET	Ludovic
JOUBIOUX	Clément	GODART	Olivier
SOUCHET	Lionel	DESCLOS	Dominique
BRIAND	Gérard	BRIAND	Yann
LAME	Logan	LAME	Mickael
GOMBAUD	Carine	RIGUIDEL	Anthony
PEUZIAT	Michel	BAZIRE	Emmanuel
SAUTAREL	Olivier	BOIDIN	Rudy
TETARD	Dorian	MORAT	Fabien
RAMONE	Alexis		
LOPEZ	Lydie		

Personnes absentes

NOM	PRENOM	NOM	PRENOM
ILY	Benoît	ADAM	Serge
GLORENNEC	Jean Marie	TALLEC	Nicolas
COLLIAUX	Jordy	TALVAT	Christophe
GABET	Eric	MOQUET	Richard

Clubs présents

N°	Nom du Club	Représentants
0166	Model Club de Cornouaille	Thierry GOURLAY / Romain BEYLOT
0257	Auto Model Club de l'Ouest	Michel PEUZIAT / Emmanuel BAZIRE
0884	BRCT	Alexis RAMONE / Dorian TETARD
0886	Saint Brieuc Mini Bolides	Éric GABET / Richard MOQUET
0936	Auto Model Club du Golfe	Dominique DESCLOS / Lionel SOUCHET
1006	Mini Bolide Guipavasien	Benoît ILY
1024	Sport RC 56	Carine GOMBAUD / Antony RIGUIDEL
1055	Petit Bolide Billiotais	Clément JOUBIOUX / Julien BURNEGAT
1072	Celtic CPB Racing 35	Olivier SAUTAREL
1080	Mini Buggy Régunois	Fabien MORAT / Rudy BOIDIN
1105	Breizh Mini Bolides 35	Jean Charles MILCENT / Gwendal LE ROUZIC
1136	ASAC Trégor Lannion	Serge ADAM
1153	LVRC	Gérard BRIAND / Yann BRIAND
1160	KRC	Jean Marie GLORENNEC/ Nicolas TALLEC
1167	RMCS	Jordy COLLIAUX / Christophe TALVAT
1185	Mini Bolide Janséen	Jean Charles MILCENT / Gwendal LE ROUZIC

Nouveaux Clubs adhérents en 2026

N°	Nom du Club	Représentants

Ordre du Jour

1-	Accueil des participants.....	4
2-	Emargement des personnes présentes.....	4
3-	Désignation d'un Président et d'un Secrétaire de séance	4
4-	Tour de Table des Clubs	4
5-	Rapports des catégories	11
5.1.	Piste 1/12 ^{ème} & 1/10 ^{ème} électrique	11
5.2.	Tout Terrain 1/10 ^{ème} électrique	11
5.3.	Piste 1/10 ^{ème} thermique, Piste 1/8 ^{ème} thermique, classique et Brushless	13
5.4.	Tout Terrain 1/8 ^{ème} thermique et Brushless	14
5.5.	Piste 1/5 ^{ème} thermique	15
5.6.	Tout Terrain 1/5 ^{ème} thermique.....	15
5.7.	Challenge GT8 BLS.....	15
6-	Rapport Moral du Président.....	15
7-	Rapport du Secrétaire Général.....	17
8-	Rapport financier	18
8.1.	Bilan Financier.....	18
8.2.	Quitus de l'Assemblée	19
8.3.	Budget prévisionnel N+1	19
9-	Nomination des membres composant le Bureau.....	19
10-	Nomination des responsables de classements.....	19
11-	Communication et centralisation des assemblées générales.....	20
12-	Objectif N+1	20
13-	Calendrier des courses N+1	20
14-	Désignation de jeunes talents à l'assemblée générale de la FFVRC	20
15-	Délégués à l'assemblée générale de la FFVRC	20
16-	Adoption des questions des ligues à l'assemblée générale de la FFVRC.....	21
17-	Questions diverses	21

1- Accueil des participants

Petit café d'accueil avec mini-viennoiseries. Remerciement au restaurant "Jo & CARMEN" de Réguiny pour la réservation de la salle et l'accueil.

2- Emargement des personnes présentes

Voir feuille en annexe (annexe 1).

3- Désignation d'un Président et d'un Secrétaire de séance

Président : Lionel SOUCHET du club de l'AMCG

Secrétaire : Michel PEUZIAT du club de l'AMCO

4- Tour de Table des Clubs

0166 MCC :

Compte rendu d'activité du MCC pour l'année 2025. 15 membres du MCC ont participé à l'AG.

Messieurs ECHIVARD (Délégué à la culture et à la vie associative. Adjoint spécial Beuzec) et VASSEUR (Délégué au Sport) représentant la mairie ont participé à la réunion.

Vie du Club :

1^{ère} année pleine nouvelle formule sans courses thermiques et réduction de l'organisation des courses.

Rappel : convention 2025 d'occupation du complexe rendue nécessaire par la situation conflictuelle avec le voisinage. Nouvelles règles d'occupation du complexe axées sur le développement des VRC électriques. Arrêt de courses thermiques, restriction de heures d'utilisation à uniquement les après-midis sauf le dimanche, organisation de deux courses officielles et deux amicales club.

Globalement, les adhérents ont su s'adapter malgré les sacrifices réalisés pour entrer dans une transition vers l'électrique sur au moins deux aspects, le thermique qui reste un modèle dans le modélisme, et la dimension financière après des investissements réalisés ces dernières années par les adhérents.

Le MCC remercie l'AMCO pour permettre aux adhérents l'utilisation du complexe de Hanvec. Les deux courses autorisées en « full électric » ont été organisées et ont recueillies un bon succès notamment la première (45 pilotes), et peu moins pour la seconde (42 pilotes), mais c'est resté d'un bon niveau, pour les compétiteurs, et ont permis au club de retrouver partiellement des ressources financières (bilan financier 2025) après une année blanche au niveau des courses.

Les amicales ont permis aux adhérents du club de se retrouver, de rouler autour d'un casse-croute bien sympathique. Ce moment est important à continuer pour solidariser les adhérents au sein du club. Ces moments permettent aux journées entretien d'avoir du succès du point de la vue de la participation des adhérents et permettent de prévoir des travaux pour améliorer les infrastructures.

Dans le bilan positif, la création de la salle 20m² avec les cabanes de chantier qui va nous permettre de sécuriser l'école les jours de pluie à l'abris pour faire l'entretien des voitures. Le MCC remercie Alain RIVIERE et Thierry LE CORRE pour la maîtrise d'œuvre du chantier. La salle devrait être opérationnelle début janvier. Compte tenu du contexte, c'est une bonne année, qui relance le club vers un nouvel avenir, il nous faudra résoudre la question du thermique définitivement, reste à savoir quand. Pour le moment, les essais moteurs et rodages restent autorisés.

Nous avons eu de bons accueils au forum de Concarneau et Rosporden et avons pu établir des contacts qui se concrétisent par des promesses d'adhésion 2026 pour des adultes.

Dans le bilan négatif, c'est toujours une partie du voisinage qui vient nous provoquer jusqu'au sein du complexe, alors que les problèmes avec le riverain historique semblent s'être apaisés puisqu'il apprécie le respect des engagements pris. Pour les autres c'est une autre affaire. Un échange a eu lieu avec les représentants de la mairie qui ont rappelé le processus qui a conduit à cette situation. Ils ont souligné les efforts du MCC pour en faire une opportunité pour donner un nouveau souffle au club en rappelant qu'il n'y aura pas de retour en arrière. Ils saluent également les efforts mis en avant pour l'école de pilotage et insistent pour faire une demande de subvention en 2026.

Il est rappelé aux adhérents l'importance de respecter scrupuleusement le règlement et les horaires, même en électrique. Le 12 novembre, un échange a eu lieu avec la mairie concernant la convention et les travaux en vue d'adapter la piste aux petites échelles. Les travaux devront débuter au printemps, un projet de plan sera transmis par le club fin janvier au service des sports.

Pour la convention elle devrait être reconduite avec la possibilité d'organiser 3 courses officielles.

Compétition :

Plusieurs pilotes sont engagés dans les courses à différents niveaux

- Piste 1/5 National et Ligue

- Piste 1/8 GT8 éco et open (champion 2025 Xavier Belin)
- TT 1/8 champion de Bretagne 4x4, Tobias CHACUN
- TT 1/10 Champion de Bretagne 4x2 Tobias CHACUN
- Challenge Tamiya et jeunes à Brest

Le club va s'engager dans la possibilité d'organiser des déplacements collectifs pour les différents déplacements. Potentiel des pilotes par catégories de VRC

TT 1/10 4

TT 1/8..... 10

GT8..... 15 à 20

1/10 15 (avec les jeunes)

1/5 8 à 10

Fédération :

Il y a eu un changement de direction à la fédération. Depuis plusieurs contacts, notamment sur l'école. C'est une bonne chose d'avoir un lien soutenu avec la Fédération et la ligue, ce qui n'était pas forcément le cas ces dernières années.

Ecole de pilotage :

L'école rencontre un succès cette année avec 14 jeunes. Merci à Yannik pour la préparation des sessions et à Erwan pour s'organiser à être présent à chaque session.

Les suites des années d'école pour le MCC c'est un potentiel de 10 jeunes pour participer aux courses et poursuivre la découverte de la VRC dans des conditions différentes. Les adhérents restent attentifs pour les accompagner dans leur parcours, mais nous avons franchis une étape qualitative qui dépasse les « enfants de l'adhérent ». Cela va aussi nous demander de regarder comment on répond pour renforcer leur autonomie dans la préparation des voitures et des courses. L'école se structure au fil des années avec des cours écrits qui permettent de suivre les évolutions. La mise en binôme des jeunes permet aussi de renforcer leur suivi et leur accompagnement. Il faudra mieux structurer les séances de l'école en augmentant le potentiel d'encadrement.

Bilan effectifs 2025 :

Romain BEYLOT a fait un point sur les adhérents. 57 adhérents dont 14 à l'école de pilotage qui seront licenciés 2026 donc 43 licenciés, en hausse par rapport aux années antérieures.

La tarification des licences fédérales change en 2026. Les fiches d'inscription vont être adaptées avec les nouveaux tarifs. Les adhésions clubs restent à l'identique pour favoriser l'accessibilité à toutes les bourses.

Bilan financier :

Xavier Belin a présenté les comptes une nouvelle fois déficitaire dû à la situation de transition vers l'électrique et les possibilités réduites d'organisation des courses.

Le déficit se monte à 1516€ et représente 3400€ sur les deux dernières années. Les dépenses sont essentiellement faites autour de l'école de pilotage avec l'achat de voitures et pièces, de batteries, des cabanes de chantier qui auront aussi une utilisation club.

Le problème reste les ressources à rechercher dans un contexte où 3 courses seront possibles en 2025.

Le MCC va faire une demande de subvention à la mairie. Le club va également déposer un dossier au Crédit Agricole dans le cadre d'un challenge récompensé par un prix. L'école sera mise en avant.

Une demande de subvention sera faite au Conseil Départemental du Finistère.

Perspectives 2026 :

- Mise en place d'un site internet avec l'aide de Frédéric sur la gestion et la coordination avec les Facebook à réorganiser
- Chantier Crawler à réaliser avec Daniel
- Calendrier 2026 est en cours de réalisation, nous avons proposés 3 dates 3 mai, 21 juin, 19 septembre Tout électrique.
- FD : participation à un groupe de réflexion sur les écoles de pilotages club pour construire une trame nationale et aider à la recherche de moyens et d'organisation. Participation formation encadrement.
- Avoir des adhérents à une formation de comptage - KERRY
- Evaluer les possibilités d'un projet avec l'espace jeune (journée d'accueil ?) à voir si élargissement à Rosporden, Melgven...
- Accompagnement des jeunes après l'école de pilotage

Bureau MCC élu à l'AG à l'unanimité

Président : Thierry Gourlay (Piste 1/8 1/10)

Trésorier : Xavier Belin (1/5 Piste)

Secrétaire : Romain Beylot

Bureau : Erwan Gonidec (Co- responsable de l'école de pilotage)

Bureau : Yannik Kervarec (Co- responsable de l'école de pilotage)

Nicolas Chacun (TT 1/8 1/10)

0257 AMCO :

L'année 2025 restera comme une des plus grandes années du club. Pourtant, par expérience, nous savions que la saison qui suit une année avec l'organisation d'un événement de type mondial ou européen reste toujours très difficile. Nous pensions, en effet, que le travail colossal réalisé en 2024 (avec la préparation et l'organisation du championnat d'Europe grande échelle tout-terrain) aurait laissé des traces de fatigues et de lassitudes chez les bénévoles. Néanmoins, pour cette organisation majeure de 2024, nous avons décidé de louer le moins possible d'équipements afin de construire des aménagements « en dur » qui puissent resservir, tels que l'aménagement du circuit TT, les protections pour le public, les douches, les installations électriques, la distribution de l'eau, l'assainissement, la rénovation de la salle de restauration.... Je voudrais saluer, à nouveau, le travail réalisé par les bénévoles en 2024 (et avant bien sûr), et remercier, à nouveau, toutes les personnes, tous les partenaires, publics et privés, qui ont œuvré pour faire de cet événement un succès (et remercier aussi les autres clubs bretons qui nous avaient aidés). Et, je pense que ce travail a payé, puisque, pour cette saison 2025, nous avons pu profiter de ces nouvelles infrastructures qui nous ont simplifié, notamment, les organisations de courses, et facilité l'entretien du site. Le club compte désormais 100 licenciés (une première depuis 2011) et une vingtaine de membres « extérieurs », ce qui nous permet de faire notre retour dans le top 10 national. Nous avons donc pu, en 2025, organiser une vingtaine de courses officielles de niveau départemental, régional et national (10 courses sur Hanvec et 9 courses sur Brest (salle Le Doaré), ainsi que de nombreux entraînements sur les deux sites (la salle Le Doaré nous étant mise à disposition, par la ville de Brest, tous les samedis à partir de 16h). Toutes ces courses se sont très bien passées (annulation de la dernière ligue néanmoins, cause météo) La manche de CF TT 1/5 a été un très gros succès, ainsi que l'édition 1 du GP AMCO en début juillet) Niveau sportif, le club se porte également très bien. Nos pilotes participent désormais aux championnats de toutes les disciplines (courses départementales, régionales, nationales et internationales), et les résultats sont plutôt très satisfaisants. Mais, n'oublions pas, que l'essentiel est bien de prendre du plaisir à jouer à la petite voiture. La discipline la plus pratiquée au club est le TT 1/10 et, c'est pour cette raison, que nous avons entrepris la reconstruction intégrale de notre petit terrain astro de TT (tout est rasé à ce jour). Les disciplines telles que le TT 1/5 et la piste 1/8 & 1/10 restent constantes au club. La piste 1/5 est malheureusement en déclin, à l'inverse du TT 1/8 qui est en plein développement. Notre challenge départemental hivernal en salle à Brest attire également de plus en plus de pilotes, et le niveau monte (TT 1/10 et piste 1/10 loisir) Par ailleurs, les relations avec les mairies d'Hanvec et de Brest sont au beau fixe. L'AMCO était donc bien représenté aux forums des associations d'Hanvec et du Faou cette année, et également, comme prévu lors de l'AG 2024, au Téléthon pour la ville de Brest (à noter que le club a pu remettre un chèque d'un montant de 645€ aux organisateurs du Téléthon brestois). Au niveau des investissements, le club a pu investir en 2025 dans une nouvelle sono (grâce aux retombées économiques du championnat d'Europe) et prévoit d'investir encore dans les infrastructures pour la salle Le Doaré et pour le complexe d'Hanvec (notamment la réfection de la petite piste Tout-terrain en astro). Le complexe est désormais doté du système de TV PullStart coté grande piste TT avec l'installation d'une antenne satellite Starlink. A noter également, l'investissement d'une nouvelle moquette en 2025 grâce à l'organisation de la seconde édition du GP Pelleriniais. (L'AMCO déportant son savoir-faire sur la commune du Pellerin près de Nantes pour organiser une course TT 1/10 qui devient la référence en la matière en France (l'édition 3 se déroulera le week-end du 18 janvier 2026)). La course de 6 Heures du 12 janvier 2025, a permis de doter notre école de pilotage de 8 nouvelles voitures électriques. La couverture de l'espace restauration près de la buvette (Hanvec) est également en cours et l'étanchéité des grands stands a été revue cette saison. La moitié de l'éclairage de la grande piste bitume a été changée en 2025 (poursuite des travaux en 2026, avec notamment la mise en place d'un poteau au milieu de la piste).

0884 BRCT :

Membres du bureau :

Monsieur TETARD Dorian
Monsieur RAMONE Alexis
Madame AUCLERE Allissia
Membres du bureau absent :
Monsieur GRANDJEAN Julien

Président en fin de mandat
Trésorier
Secrétaire adjoint
Secrétaire démissionnaire

ORDRE DU JOUR :

- 1 Renouvellement du bureau
- 2 Mise à jour des statuts
- 3 Bilan de la saison 2025
- 4 Rapport Financier 2025
- 5 Action 2026
- 6 Questions diverses non soumises à vote

L'Assemblée est présidée par Monsieur Dorian TETARD président en fin de mandat de l'association. L'assemblée est ouverte à 10h15. Il est établi une feuille d'émargement, signée par les membres présents, au nombre de 15. Celle-ci figure en annexe 1 du présent compte rendu. M. Dorian TETARD, président de l'association en fin de mandat, ouvre la séance et remercie les membres présents d'avoir bien voulu assister à cette assemblée.

1 – Renouvellement du Bureau

Le président invite les membres de l'assemblée à se prononcer sur le renouvellement du mandat des membres actuels du bureau, suite à la fin de mandat du président Monsieur TETARD Dorian et à la démission du poste de secrétaire de Monsieur GRANDJEAN Julien. Candidate au poste de secrétaire, Madame Allissia Auclere, au poste de secrétaire adjoint par Monsieur Benjamin Auclere, au poste de vice-président, Monsieur Tony JEGOU, ainsi qu'au poste de Président, Monsieur Alexis RAMONE. Il est proposé que Monsieur Alexis RAMONE garde le poste de trésorier en même temps que celui de président de l'assemblée générale décide de renouveler les membres du bureau aux fonctions suivantes, pour une durée de trois ans :

Monsieur Alexis RAMONE	Trésorier, devient Président et Trésorier
Monsieur Tony JEGOU	Membre, devient Vice-président
Madame Allissia AUCLERE	Secrétaire adjoint devient Secrétaire
Monsieur Benjamin AUCLERE	Membre, devient Secrétaire Adjoint

Après en avoir délibéré, l'Assemblée Générale a voté à main levée et approuvé à l'unanimité des membres présents le renouvellement du bureau, tel que présenté ci-dessus. A la suite de cette décision, la présidence de la séance est transférée à M. RAMONE Alexis

2 – Mise à jour des statuts

La mise à jour des statuts est effectuée au moyen du CERFA 13971*03 qui doit faire l'objet d'un dépôt en préfecture aux fins de validation des changements de Président, Vice-président, de secrétaire et de secrétaire adjoint, et d'adresse du siège social. Après en avoir délibéré, l'Assemblée Générale a voté à main levée et approuvé à l'unanimité des membres présents, la mise à jour des statuts.

3 – Bilan saison 2025

Le président de séance rappelle que nous enregistrons auprès de la FFVRC 35 licenciés. Rappel que sur ces 35 licences. 3 personnes n'ont pas entièrement payé leur cotisation club et donc ne sont pas considérées membres du club. Et 2 licenciés sont des membres d'honneur (Mr Tony JEGOU et Mr Maxime BOUCHER). Par la suite, il fait un point sur la vie du club en général. Le bureau a eu des retours positifs des pilotes sur le club. Constat est fait que l'état de la piste est dégradé. Le président termine par féliciter les pilotes pour leurs performances en championnat de France, ainsi qu'en Ligue Bretagne

5- Rapport financier (2025)

Alexis RAMONE, trésorier, a pris en charge ce travail. Rapport des comptes annuels 2025. Le trésorier commente les comptes annuels qui sont arrêtés par le bureau au 16/11/2025. Le compte de résultat fait apparaître un solde créditeur de 3208,33€ (231,02€ en caisse espèces, 2544,22€ sur le compte bancaire et 433,09€ sur le compte Paypal). Crédit sur la saison 2025 : le club a reçu 3410€ entre les cotisations, les courses 1/5 et 1/8, etc... Débit sur la saison 2025, le club a dépensé 3441,7€. Entre les courses, les travaux, les frais bancaires, frais ffvrc, etc... Après en avoir délibéré, l'Assemblée Générale extraordinaire a voté à main levée et approuvé à l'unanimité des membres présents le bilan présenté. Le trésorier en profite pour rajouter que la cotisation d'adhésion annuelle est de 60€, à laquelle il conviendra d'ajouter 30€ de caution travaux ainsi qu'une licence FFVRC choisie par le membre. Il est proposé que les membres inscrits sur la saison 2025. Ne paieront pas de caution travaux pour leur inscription 2026. Après en avoir délibéré,

l'Assemblée Générale extraordinaire a voté à main levée et approuvé à l'unanimité des membres les cotisations 2026.

4- Action 2026

Le président lance un débat d'ensemble sur le futur de la piste suite à l'achat du terrain juste à côté. Il est rappelé que les 2 terrains cumulés nous sommes entre 9000 et 10000 mètres carrés de superficie. Un avenant au contrat sera réalisé dans le mois de décembre pour rajouter le nouveau terrain au bail actuel. M. Tony JEGOU propose qu'un de ses amis munis d'une pelle s'occupe de terrasser le terrain complet et de mettre en place un nouveau tracé pour la piste. Il propose d'acheter 2 conteneurs que l'on viendra superposer l'un sur l'autre, pour changer de podium. Et de fournir de l'astro pour toute la piste. Suite à cette proposition, le bureau propose aux membres que la saison 2026 soit une saison blanche et que la piste reste fermée pour une refonte totale du terrain. Après en avoir délibéré de cette proposition, l'Assemblée Générale extraordinaire a voté à main levée et approuvé à l'unanimité des membres la décision de fermer la piste pour la saison 2026. Suite à cette décision, il a été débattu de comment devraient se passer les travaux. Il est décidé que le week-end du 22 novembre la piste serait mise à nu, tout devrait être démonté. Dans un second temps, une fois qu'une date sera trouvée, il sera mis en place le nouveau podium. Pendant ce temps, le club va mandater un dessinateur de piste pour faire 2-3 croquis. Avec comme consigne une piste de 40 mètres par 65 mètres, une piste avec du rythme, utilisable tout le temps, capable d'accueillir les catégories 1/5 1/8 1/10. Sinon, pour le reste, lui laisser carte blanche. Après l'hiver, de nouvelles sessions travaux seront mises en place. Pour installer tous les éléments pour la nouvelle piste et les extérieurs de la piste. Après en avoir délibéré, l'Assemblée Générale extraordinaire a voté à main levée et approuvé à l'unanimité des membres le planning de travaux. Le président rappelle que le club prendra le temps qu'il faudra pour réaliser ces travaux.

5 Questions diverses non soumises à vote

Le président lance le sujet sur les vêtements du club. Suite à ça, il rappelle que le club a déjà des devis et souhaite en avoir 2 de plus, pour avoir un choix plus élargi. Il est décidé de garder le logo actuel. Pour la couleur, le bureau fera un sondage sur le groupe Messenger. Il est rappelé que la Fédération a mis en place de nouveaux tarifs et ces nouvelles licences ont été expliquées aux membres, il est précisé que si les travaux sont finis et si les finances le permettent, le bureau se permettra d'organiser une inauguration, une amicale, une course, etc... il est décidé aussi que le club va investir dans une boucle, cela serait un potentiel coût de 259.00 euros. Le président remet ensuite à chacun des membres présents la fiche d'inscription 2026, le Règlement intérieur 2026 et la charte de modération du groupe Messenger 2026. Les Membres, peuvent s'ils le souhaitent remplir ces documents et les remettre au trésorier. Il n'y a pas de question soulevée par les membres présents. L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h13.

0886 SBMB :

L'année 2025 se termine avec 9 adhérents inscrits au SBMB. Le club a organisé une INTER LIGUE (37 pilotes inscrits). L'épreuve s'est déroulée sur le circuit permanent de CHATEAUBOURG. Un grand merci au CPB pour nous avoir accueilli sur leur site et aux bénévoles qui ont tenu la buvette.

En 2026, les 06, 07 et 08 février, nous prévoyons l'organisation de la 21ème édition du GP INDOOR de ST BRIEUC. A ce jour la piste est prête pour les entraînements. Il reste le podium à mettre en place et pour le week-end de la course les tables, chaises et barrières. Il nous faut aussi trouver une solution pour les sanitaires. Ceux existants ont été détruit par les gens du voyage

0936 AMCG :

Rapport de notre année 2025 : Le club a eu 20 ans en avril 2025 et nous n'avons pas spécifiquement fêter cet événement. La saison 2025 s'est déroulé le plus simplement possible avec seulement deux courses de ligue prévues au calendrier mais seulement une d'organisée. Une au mois de mai (18 participants) et l'autre au mois de juin (annulée). Je trouve ces participations bien faibles pour des heures de préparation et de manipulation afin de réaliser ces organisations de course. Si on continue dans ce sens la mort de la discipline et celle du bénévolat arrivent à grand pas.

Le club compte 29 adhérents et tous licenciés à la FFVRC,

Nous avons pu participer cette année au Forum de la vie associative de la ville de Vannes, ce rendez-vous nous a permis de faire découvrir notre loisir à une très grande partie de la population vannetaise.

Complexe :

***Bécel :** Nous avons toujours à disposition cette salle de Sport avec un revêtement Bitume, nous avons également à disposition deux locaux de 10 m² chacun, repeint pour stocker tout notre matériel et notamment,*

pour l'achat d'une future moquette plus une partie dans un container que nous partageons avec une association de skateboard.

Richemont : *Maintien de l'usufruit de cette salle de sport avec un revêtement résine en meilleur état que Bécél, podium de pilotage dans les tribunes à l'étage et possibilité de stocker de la moquette de type ETS sur un rack fabriqué par la ville de Vannes qui nous soutient bien pour l'organisation de nos manifestations.*

Kercado : *Accord verbal sous réserve de disponibilité de la totalité de la salle de sport de Kercado avec cabine de sonorisation, buvette, etc., pour organiser sur un week-end complet de 2,5/3 jours un événement de type national.*

Courses : *Comme nous avons investi sur le logiciel RCM version ULTIMATE le club souhaiterait inscrire des membres si la ligue continue ses formations de comptage.*

Des courses amicales où la priorité a été de faire rouler des catégories que nous n'avons pas en course de ligue comme les camions, les pancars, les rookies, etc... semblent plus attractives que les courses fédérales, des questions se posent sur la pérennité de nos championnats dans notre ligue.

Bilan financier : *bénéficiaire cette saison, malgré que nous n'ayons plus la petite participation de la ville de Vannes (subvention de 125,00€).*

1006 MBG : Absent

1024 SRC 56 :

Le bureau

Président : Laurent JESUS

Trésorier : Anthony DUVEAU

Secrétaire : Carine GOMBAUD

Les membres

20 pilotes inscrits au club cette année dont 17 ont leur licence au club et donc 3 pilotes inscrits également dans un autre club, soit 3 de mieux que l'année dernière (17 membres dont 15 licenciés).

Le club se porte bien avec l'arrivée cette année de plusieurs nouveaux pilotes. David LE MOING, Stéphane CHEVE, Ugo BERNARD, Pascal GARANCHER. On a vu revenir un ancien membre actif dernièrement : Cédric Marty. Il pourrait reprendre une licence pour 2026...

Résultats

Laurent JESUS remporte le championnat en 4x2 et en 4x4.

Bastien GUILLAS s'octroie le titre en truck et la 2^{ème} place en 4x2 mod.

Très belle progression de Ugo Bernard qui gagne la 7^e manche du championnat de Bretagne et termine 2^{ème} cette saison en 4x2 standard

Les entraînements

Notre créneau est fixé le vendredi soir de 20:00 à 00:30. Nous avons désormais un badge pour ouvrir la salle exclusivement à cet horaire (un badge week-end doit être demandé pour les courses).

La fréquentation est légèrement en hausse depuis l'arrivée des nouveaux inscrits.

2 courses de ligue

- 30 mars : 53 pilotes, dont 20 4x2 mod, 20 4x2 standard, 9 4x4 et 4 trucks
- 28 septembre : 52 pilotes, dont 25 4x2 mod, 18 4x2 standard, 8 4x4 et 5 trucks

La fréquentation des courses du club est assez régulière et légèrement au-dessus de la moyenne régionale.

Grand Prix de Bretagne / Indoor Carpet Series Round 1

- 28-29-30 novembre : 107 châssis sur 2 jours. 49 4x2 mod et 8 trucks le samedi, 40 4x2 standard et 18 4x4 le dimanche.

Le format de course offrant un maximum de temps de roulage libre semble avoir beaucoup plu aux pilotes et l'ambiance a été hors du commun.

Projets pour 2026

2 courses de ligue et Le GP de Bretagne. Renouveler la moquette qui use de plus en plus les pneus.

S'équiper d'une 2^{ème} enceinte pour sonoriser la piste et les stands ou sono complète.

1055 PBB :

Pour l'année 2025, ce fût une belle année pour le Petit Bolide Billiotais. Avec 20 licenciés club et 15 licenciés FFVRC. Les pilotes ont bien été représentés en championnat de Bretagne et championnat de France dans les catégories 1/8^{ème} et 1/5^{ème} TT. Nous avons aussi pu profiter du championnat d'Europe avec l'un de nos pilotes qui y a couru.

Nous avons organisé 2 championnats de Bretagne un le 6 avril avec 44 pilotes et l'autre le 28 septembre avec 38 pilotes. Avec les 2 catégories 1/8^{ème} et 1/5^{ème} TT.

Pour 2026 nous allons recevoir pour la 3^{ème} fois un championnat de France 1/5TT le 13 et 14 juin avec quelques surprises et une ligue en début d'année.

La piste ayant actuellement 90% de terre va être améliorée (rebouchage des trous) et des gros aménagements autour de la piste vont être faits pour accueillir les camping-cars en juin.

Niveau financement le PBB se porte bien grâce à l'aide financière des sponsors et du comité des fêtes de Billio. Nous remercions également l'aide de tous les bénévoles lors des courses qui sont à chaque fois très motivés à nous accompagner lors des journées de préparation et de course.

1072 CPBVRC35 :

Voilà un an que j'ai pris la place de président, et je voulais remercier tous les membres du bureau ainsi que nos adhérents d'avoir fait en sorte que cette année ce passe pour le mieux. Nous avons passé une année riche en événements, qui se sont vraiment bien passés grâce à vous tous.

J'ai bien conscience que 4 courses (dont 2 CF) en 2 mois sont vraiment éprouvantes pour tous, c'est pourquoi nous n'organiseront l'année prochaine qu'un seul CF, le second étant remplacé par un ou deux GP, moins contraignants. Merci à nos partenaires professionnels qui nous aident malgré une conjoncture plus que mauvaise. Merci au Cercle Paul Bert Rapatel Porterie pour sa confiance, son engagement auprès de nous. Merci à la ville de Châteaubourg pour nous avoir permis de nous faire connaître, de nous avoir installé sur leur terrain de la Basse Haie. Encore merci à la ville de Châteaubourg, à son maire, à ses élus, à ses responsables de nous permettre de combler un vide en Ille et Vilaine avec enfin pour cette région un complexe de voitures et motos radiocommandées digne de ce nom. Nous avons la chance maintenant de pouvoir pratiquer, par rapport à certain, notre loisir dans de bonnes conditions. Merci à tous pour toutes ces heures passées pour faire en sorte de pratiquer notre passion et d'accueillir des compétitions de la meilleure façon possible.

Encore des travaux pour la saison prochaine mais je sais de quoi vous êtes capables tous ensemble. Encore bravo et merci aux membres du bureau pour m'épauler sur l'ensemble de ma tâche.

Merci encore Seb pour ton travail incroyable au sein du club, du nombre d'heure passé à faire des tâches dans l'ombre mais qui sont juste essentiel car sans tes idées et tes compétences le club n'en serait sûrement pas là en termes d'innovation encore merci.

L'équipe buvette sans qui cela serait impossible quelle chance d'avoir des bénévoles comme vous.

TT :

1 course de ligue

1 CF TT 1/8 Th National

Piste :

1 course de ligue 1/8 1/10

1 CF 1/8 4x4 Th et Elec

1080 MBR :

Résumé saison 2025 MBR :

Nous avons organisé une course cette année sur les deux prévues sur le calendrier. Elle a réuni 42 participants super heureux. La seconde manche n'a pas pu avoir lieu à cause de la météo. Nous avons organisé une compétition avec les élèves du collège privé de Saint-Jean-Brévelay sur deux jours avec les 4 classes de 5 e du collège. Nous devrions relancer l'opération l'année prochaine, il ne reste plus qu'à prévoir des dates.

Nos objectifs sont de refaire une partie des circuits et les stands, nous proposons deux dates au calendrier qui sont les suivantes : le 6 juin & le 7 septembre 2026.

Cette année, nous sommes 8 adhérents (1 de moins que l'année précédente) et je pense que ce chiffre sera le même pour l'année prochaine.

Nous serons deux à représenter le club le 14 décembre à l'AG de la ligue. Rudy BOIDIN ainsi que moi-même. Bonne préparation pour cette Assemblée Générale.

1105 BMB35 : Le BMB 35 est en stand-by pour le moment.

1136 ASACT-L : Absent

1153 LVRC : Le club clôture la saison avec 36 adhérents. Grosse représentation du club en compétition, avec de très bons résultats.

- Achat d'un PC portable
- Déclin du 1/8^{ème} : Sur le circuit de Bétineuc, podium à monter avec stands, pont de piste à revoir.
- Maintien des entraînements 1/10 en salle tous les samedis.

Rapport financier :

- Subvention de la commune 1000€
- Course d'avril (ligue) : recette 749€
- Course de novembre (amicale) : recette 875€
- Bénéfice sur l'année : 595€

Responsables 1/10^{ème} : Martin et Jean Bernard

Responsables 1/8^{ème} : François et Anthony

Nouveau secrétaire : Bruno remplace Serge, démissionnaire.

Projets 2026

- Achat du logiciel et du matériel de comptage pour un montant de 3800€.
- Création de groupes de niveaux lors des entraînements 1/10^{ème}.
- Mise en place d'un planning prévisionnel de l'entretien et des travaux sur le circuit de Bétineuc.
- Proposition faite à la ligue des prochaines courses :
- 25/26 avril (course ligue)
- 24/25 octobre (course amicale).

1160 KRC : Absent

1167 RMCS : Absent

1185 MBJ :

Le Mini Bolides Janzéens a accueilli cette année 24 adhérents.

Comme tous les ans, nous perdons des membres, parfois sans en connaître la raison, bloquer un dimanche entier ne convient pas à tout le monde. Heureusement, régulièrement, de nouveaux adhérents nous rejoignent, par le biais de nos membres, qui en pratiquant le modélisme ailleurs rencontrent d'autres passionnés, heureux alors de découvrir notre existence. 50% de nos adhérents environ pratiquent aujourd'hui la compétition, alors que les années passées, la très grosse majorité se limitait au loisir, une belle évolution donc avec à la clé, de belles bagarres sur la piste. Nous avons pour projet de refaire tous nos tremplins, une nouvelle table américaine a fait son apparition lors de notre course de ligue en octobre. Nous avons créé une nouvelle piste pour les petites échelles, notamment le 1/24^{ème}, avec des dimensions de 7m x 4m et des sensations très proches du 1/10TT, il ne reste plus qu'à développer cette catégorie si possible. Le MBJ continu à proposer 2 courses de ligue par an. Nos cotisations n'ont pas augmenté depuis plusieurs années, il en sera de même pour 2026.

Nous parvenons à maintenir 2 sessions d'entraînement par mois depuis l'an dernier, alors que nous n'en avions qu'une auparavant. Nous communiquons nos dates de roulage sur notre compte Facebook, ce qui nous permet aussi d'accueillir des pilotes extérieurs ponctuellement.

5- Rapports des catégories

5.1. Piste 1/12^{ème} & 1/10^{ème} électrique

Malheureusement aucun classement n'a été effectué pour cette saison car les clubs n'ont transféré aucun résultat auprès du responsable de classement. Je profite pour rappeler que ce sont les clubs qui doivent envoyer les résultats aux responsables et non pas ces derniers qui doivent courir après les résultats. Moi le premier je suis fautif.

5.2. Tout Terrain 1/10^{ème} électrique

Cette saison, 8 courses étaient au calendrier régional, plus une amicale à Lanvallay le 9 novembre et la 1^{ère} manche de l'Indoor Carpet Challenge à Merlevenez les 29 et 30 novembre.

Les 24h de Bretagne qui devaient être courus à cette date ne l'ont pas été du fait du projet d'une autre course de 24h à la même période au Touquet, ville historique de cette catégorie. La course n'a malheureusement pas eu lieu, mais ceci a tout de même mené à la naissance de l'ICS.

CHAMPIONNAT LIGUE 19 - PISTE 1/10 EL TOURISME 13.5 STD

Open Ligue

Promotion Ligue

Open Ligue

Classement	Concurrent				
Place	Points	N° Lic.	Personne	Club	Licence
1	740	013885	GARANCHER PASCAL	19-1160	Nationale Adulte - 2024
2	400	092094	DESNOS AUBRY	19-0936	Ligue Adulte - 2024
3	370	083727	PENALVER MATTHIEU	19-0936	Ligue Adulte - 2024
4	370	056736	MOINARD XAVIER	19-0886	Ligue Adulte - 2024
5	310	072214	BOSCHER MATHIEU	19-0936	Nationale Adulte - 2024
6	280	013127	BEAUCHAUD HERVE	19-1072	Nationale Adulte - 2024

Classement détaillé

Imprimer ce classement

Classement
détaillé

Imprimer ce
classement

Fréquentation

Club	Date	Effectif total	4x2	Std	4x4	Truck	Loisir
Janzé	16/02	65	27	22	8	4	4
Guipavas	02/03	40	9	22	5	4	
SRC56	30/03	53	20	20	9	4	
Lanvallay	13/04	54	17	23	5	5	4
AMCO Brest	04/05	39	8	21	4	6	
AMCO Brest	01/06	29	7	15	3	4	
SRC56	28/09	52	19	22	6	5	
Janzé	26/10	62	25	18	8	6	5
Moyenne 2025		49,4	16,5	20,4	6	4,75	1,6
Moyenne 2024		50	18,4	15,2	7	6,2	3

La fréquentation moyenne reste stable, mais on constate un engouement de plus en plus important pour la catégorie 4x2 standard qui devient la plus représentée. +25% par rapport à 2024 et +50% par rapport à 2023 !!! On enregistre 41 pilotes classés, contre 27 l'année dernière.

Si on y regarde de plus près, ce sont les 2 courses de Janzé (proximité avec la ligue 17) qui font remonter la fréquentation en 4x2 mod qui est malgré tout en baisse. On peut tout de même compter sur le passage en mod de quelques pilotes habitués au stock la saison prochaine. La catégorie reste tout à fait viable bien sûr, mais la puissance des moteurs et les performances des pneumatiques sur la moquette EOS peut faire peur. Les chiffres concernant les pilotes loisir sont à relativiser car à plusieurs occasions, les pilotes loisir trop peu nombreux ont roulé parmi les 4x2 stock (ce qui augmente au passage encore un peu les stats de la catégorie).

On peut déplorer une fréquentation toujours plus faible en 4x4 et surtout en truck.

Un débat autour d'une catégorie 4x4 stock (10.5t blinky) est ouvert... là encore, les performances de ces châssis peuvent effrayer certains, et le fait de limiter la puissance pourrait attirer de nouveau pilotes venant d'autres échelles.

Palmarès

4x2 mod (32 classés)

- 1- Laurent JESUS
- 2- Bastien GUILLAS
- 3- Valentin PEUZIAT

4x4 mod (19 classés)

- 1- Laurent JESUS
- 2- Valentin PEUZIAT
- 3- Janek DECOOPMAN

4x2 standard (41 classés)

- 1- Tobias CHACUN
- 2- Ugo BERNARD
- 3- Jean-Bernard HAMM

Truck (12 classés)

- 1- Bastien GUILLAS
- 2- Anthony RIGUIDEL
- 3- Mickaël LAME

Championnat de France

La ligue est fièrement représentée par Valentin PEUZIAT et son fidèle mécano Tony JEGOU, 3^{ème} en 4x2 mod en 4x4. Laurent JESUS moins en forme cette saison termine 18^{ème} en 4x2 mod et 12^{ème} en 4x4

Euro Trencin

Seul Valentin PEUZIAT a fait le déplacement cette année. Il termine 35^{ème} en 4x2 et 49^{ème} en 4x4.

Grand Prix de Bretagne / Indoor Carpet Series round 1

107 châssis inscrits. 41 4x2 mod et 8 trucks le samedi. 40 4x2 stock et 18 4x4 le dimanche.

Beaucoup de roulage avec un niveau extrêmement relevé. Ambiance incroyable le samedi soir lors des finales 40+ et jeunes, et lors du tirage au sort pour remettre les lots. A refaire en pensant tout de même à limiter le nombre d'inscriptions pour garder ce caractère convivial. 70 châssis/jour ?

5.3. Piste 1/10^{ème} thermique, Piste 1/8^{ème} thermique, classique et Brushless

Seulement 2 courses d'organisées dans la ligue + 1 amicale ; 2 à France BOURG et 1 à CONCARNEAU

Les pilotes de la ligue, se déplacent sur les ligues voisines ou en CF, mais certains n'ont pas compris le But le de l'interligue.

En Ligue :

CLASSIQUE TH : 2 classés

Classement		Concurrent				
Place	Points	N° Lic.	Personne	Club	Licence	Expert
1	400	005035	SAUTAREL OLIVIER	19-1072	NATA-2025	
2	310	021519	COADIC THIERRY	19-1160	NATA-2025	AE

BLS STOCK : 7 classés

Classement		Concurrent				
Place	Points	N° Lic.	Personne	Club	Licence	Expert
1	1170	026719	MOQUET RICHARD	19-0886	NATA-2025	AE
2	970	039409	VEILLARD GUILLAUME	19-1072	NATA-2025	
3	490	003856	CREPELLIERE LIONEL	19-1072	NATA-2025	
4	470	021678	GABET ERIC	19-0886	NATA-2025	★
5	340	037169	ROUSSEL ANTHONY	19-0886	LIGA-2025	AE
6	310	054801	STEPHAN ANTHONY	19-1160	LIGA-2025	★
7	310	049404	BERTHELOT JEROME	19-0886	LIGA-2025	AE

4X4 TH : 4 classés

Classement		Concurrent				
Place	Points	N° Lic.	Personne	Club	Licence	Expert
1	740	037870	GLORENNEC JEAN-MARIE	19-1160	NATA-2025	★★
2	650	084338	KERGUIDUFF JULES	19-0257	NATJ-2025	★
3	400	021678	GABET ERIC	19-0886	NATA-2025	★
4	220	090849	TALLEC NICOLAS	19-1160	NATA-2025	

EN 200mm : 8 classés

Classement		Concurrent				
Place	Points	N° Lic.	Personne	Club	Licence	Expert
1	1200	056736	MOINARD XAVIER	19-0886	LIGA-2025	★
2	1080	067847	PERODEAU BASTIEN	19-1160	LIGA-2025	★
3	1020	013885	GARANCHER PASCAL	19-1160	NATA-2025	AE
4	900	017415	BARRAU THIERRY	19-0886	LIGA-2025	
5	840	047590	FINANCE LAURENT	19-0886	NATA-2025	★
6	620	054801	STEPHAN ANTHONY	19-1160	LIGA-2025	★
7	310	053428	KERGUIDUFF DIMITRI	19-0257	NATA-2025	AE
8	280	037870	GLORENNEC JEAN-MARIE	19-1160	NATA-2025	★★

En CF 200mm Nationale : 1 pilote de classé – Laurent FINANCE – 17^{ème}

En CF 200mm Elite : 0 pilote

EN CF1/8 4X4 TH Nationale : 2 pilotes classés – Jules KERGUIDUFF 6^{ème} et Nicolas TALLEC 18^{ème}

EN BLS STOCK : 3 pilotes ; Richard MOQUET 4^{ème} ; Guillaume VEILLARD 8^{ème} et Lionel CREPELLIERE 19^{ème}. Guillaume termine 3 et Richard 2 à la Coupe de France de Limoges.

Points négatifs :

Peu de courses dans la ligue ; donc faible participation. Les pilotes se réservent pour les hors ligues et les CF

Points Positifs :

Le noyau dur veut continuer avec l'interligue. Retour d'ancien avec Jérôme Berthelot et Mathieu Maillet et BLS STOCK

5.4. Tout Terrain 1/8^{ème} thermique et Brushless

	Pilotes classés		
	2023	2024	2025
Thermique OPEN	17	16	18
thermique PROMO	5	3	1
Brushless OPEN	25	22	27
Brushless PROMO	24	18	25
Truggy	3	4	5
Total Thermique	22	19	19
total Brush	52	44	57
TOTAL	74	63	76

7 courses au calendrier en Thermique, 6 de courses. 9 courses en Brushless, 8 de courses

1 manche n'a pu être courue (pour cause de mauvaise météo MBR)

Le Brushless renforce son positionnement dominant car plus accessible tout en restant ludique et attractif.

Nous remercions les clubs suivants pour l'organisation des 8 courses au calendrier : AMCO, MCC(2), PBB(2), BRCT, CPB, MBR

Remarque de 2025 : EST-CE QUE 4 COURSES EN LIGUE EST SUFFISANT ?

Pour 2026 : OK pour 7 courses en TH, 9 Max en Brush

Classement des 5 1ers de chaque catégorie :

	Classements 5 1ers		
THERMIQUE OPEN	1	Brice Denoual	
	2	Olivier godart	
	3	Julien Burnegat	
	4	Ewan Emery	
	5	Alain Wallerand	
THERMIQUE PROMO	1	David Fleury	seul classé
BRUSH OPEN	1	Tobias Chacun	
	2	Alexis Morat	
	3	Fabien Morat	
	4	Jeremy Perfezou	
	5	Jean-Bernard Hamm	
BRUSH PROMO	1	Alix Godart	
	2	Thaïs Burnegat	
	3	Yanis Veillard	
	4	Melissa Lantrin	
	5	Mickaël Louvel	
TRUGGY	1	Ludovis Bouton	
	2	Rodolphe Landreau	
	3	Sebastien Briand	
	4	Nicolas Didierjean	
	5	Emmanuel Bazire	

Nombre de classés par club :

N° CLUB	CLUB	BRUSH	THERMIQUE	TOTAL
1167	Sens de B.	4	2	6
1153	Lanvallay	16	3	19
1055	Billio	4	5	9
1072	Chateaubourg	4	4	8
1080	Reguiny	4	2	6
884	Yffiniac	7	3	10
166	Cornouaille	5		5
1024	Merlevenez	5		5
1006	Guipavas	1		1
1185	Janzé	5		5
257	AMCO	10		10

2026

3 COURSES EN 100% BRUSH : beaucoup de déplacements pour les accompagnants
CF NAT & ELITE REUNIS= + intérêt, + participants

Messieurs les présidents de club : continuez à promouvoir les compétitions (régionales tout d'abord) en accompagnant les jeunes et novices à développer leur potentiel. Jeunes et débutants à intégrer en promo (1 thermique). Objectif 100 pilotes classés !?

Olivier Godart.

Responsable catégorie 1/8 ligue Bretagne

5.5. Piste 1/5^{ème} thermique

Aucun rapport de communiqué car le nombre de pilote est trop faible dans chaque discipline. Total de 7 pilotes sur l'ensemble des catégories.

5.6. Tout Terrain 1/5^{ème} thermique

Catégorie 4x4 :

1. Cholton Sébastien
2. Talvat Christophe
3. Garnier Jean Louis
4. Bellebon Jérémy
5. Auclère Benjamin

Catégorie SC :

1. Landreau Rodolphe
2. Tetard Dorian
3. Brissonnet Claude Michel
4. Nouveau Wilfried
5. Rault Kevin

Catégorie 4x2 :

1. Noël Jérémie
2. Bourdin Philippe
3. Le Rouzic Ethan
4. Cadour Cyril
5. Joubioux Jean Loïc

La discipline n'est plus aujourd'hui aussi attractive que par le passé, la ligue Bretagne s'amenuise dans les 3 catégories et la question se pose de savoir si l'organisation de courses va perdurer encore longtemps.

5.7. Challenge GT8 BLS

Voici les classements de cette saison sur le challenge GT8 BLS

	MCC 23 03 25	AMCO 06 04 25	CPBVRC 18 05 25	MCC 07 09 25	AMCO 05 10 25	AMCO 19 10 25	Total des points
Belin Xavier	340	400		400			1140
Thomin Carl		370		340	400		1110
Gourlay Florian	310	340		370			1020
Bazire Emmanuel	370	280		280			930
Gourlay Thierry	140	310		110	280		840
Beyllot Romain	250			250	310		810
Thomin Tinent		220		160	340		720
De Gonzagat J.J	400	250					650
Abdel-Coindoz Patrick		150		220	250		620
Kervarek Yannick	280	180		150			610
Sartiaux Maurice		200	400				600
Riou Steven				180	370		550
Glomon Jeremie	200	140		100			440
Saillour Mickael				130	220		350
Saillour Aaron				120	200		320
Normant Anthony	160	160					320
Montfort Joran				310			310
Tobias Chacun	220						220
Landrein Anthony				200			200
Baroux Baptiste	180						180
Chedmail Bertrand	150						150
Le Grand Christophe				140			140

6- Rapport Moral du Président

Bonjour à toutes et à tous,

La saison 2025 est déjà terminée que nous voilà réunis afin de préparer la suivante.

Je peux faire le point sur les semaines écoulées depuis notre dernière assemblée générale, mais cela n'aura que peu d'intérêt. La ligue se porte relativement bien mais dans un équilibre toujours fragile, avec peu de recettes et minimisation des dépenses.

Aujourd'hui, la FFVRC a totalement changé depuis une année avec de nouvelles personnes qui pour le moment possèdent une motivation visant à redonner les lettres de noblesse à notre passion. Preuve à l'appui, nous avons aujourd'hui une invitée en la personne de Me Lydie LOPEZ qui s'est déplacée dans notre ligue afin de partager avec certains clubs des possibilités de financement qu'elle a déniché, mais elle sera mieux à même que moi pour tout vous expliquer.

La FFVRC démontre qu'elle fait une entière confiance à la région Bretagne en lui confiant des Championnats de France dans plusieurs échelles et même au niveau international la Bretagne est un lieu réputé puisque l'EFRA a attribué encore cette année un GP dans la catégorie Tout Terrain 1/5^{ème} à l'AMCO. Preuve que notre savoir-faire, notre pugnacité et notre volonté d'entreprendre est internationalement reconnue.

Le club de l'AMCO avait obtenu le soutien pour l'organisation de cette grosse manifestation et l'aide d'autres clubs Bretons. Je suis satisfait de cette entraide, de même que celle apportée par le fédéral de cette catégorie, j'ai nommé : Olivier BLANCHARD.

Un grand bravo également au SRC56 qui a su mettre en place avec deux autres clubs un nouveau format de course qui privilégie le maximum de roulage, couplé avec le GP Pellerinais et la Christmas Race de Dammartin, ce triptyque challenge démontre qu'aujourd'hui les pilotes ne sont pas contre dépenser de l'argent à condition de rouler un maximum. C'est pareil dans d'autres catégories, il faut donc entamer une grosse réflexion sur le format des courses officielles que nous organisons afin d'éviter une fuite des pilotes vers ce type de course uniquement.

Je n'oublie pas non plus le CPBVRC35 qui devra organiser une manche de championnat de France tout terrain 1/8^{ème} nationale ainsi que le PBB qui aura pour la troisième fois si je ne m'abuse la lourde tâche d'organisé un Championnat de France TT 1/5 sur cette toute petite commune du Morbihan qui possède le plus grand nombre de bénévoles au mètre carré. Encore Bravo à l'ensemble de ces clubs et vous avez mon approbation et mon indéfectible soutien pour postuler de nouveau sur de nouvelles manches nationales.

La ligue va reprendre ses formations dans la mesure du possible concernant le logiciel de chronométrage, car de source sûre, un module de formation est en train d'être préparé de manière à ce que les personnes s'en sentant capable puissent dispenser cette formation.

Je souhaite que les clubs intéressés se manifestent au plus vite afin d'essayer de programmer ses formations avant la reprise des championnats dans la mesure du possible.

La problématique du club de Concarneau et son voisinage a entraîné une modification de l'utilisation de leur complexe. Même si le club était en place avant l'arrivée de certains riverains qui aujourd'hui se plaignent, la municipalité contraint le club à ne plus utiliser des véhicules thermiques au quotidien. Le MCC se développe sur le Brushless et développe également son école de pilotage avec un bon impact sur la municipalité, la ligue dans la mesure de ses possibilités continuera de les accompagner du mieux possible de même que le pôle club de la FFVRC, mais rien n'est gagné par avance. La mise en place de la loi NOTRe et l'impact dans notre ligue reste des plus transparentes et le travail des Délégués Départementaux n'ai toujours pas très bien compris. Je pense que le pôle Club et Ligue de la FFVRC pourra leurs dessiner un canevas pour l'avenir. Il va falloir renouveler des membres et je compte sur vous pour avoir des noms à proposer.

La communication de la ligue envers les clubs a bien progressé cette saison avec le maintien de nos visio-conférences, même si elles ne sont pas assez nombreuses, elles ont le mérite d'exister. Un plus grand nombre de participants serait souhaitable peut-être que le jour et l'horaire serait à redéfinir.

Le site internet mis en place, progresse également avec son nouveau visuel et la possibilité de mettre directement en ligne les dates de compétitions dans un grand calendrier ce qui nous permet d'avoir des assemblées générales moins lourdes. Certaines catégories utilisent Facebook, mais les informations restent éphémères et sont noyées dans le flux constant de la toile. J'aimerais que vos informations soient également disponibles sur notre site internet. L'annonce des courses par notre site internet reste faible et j'aimerais que les clubs jouent un peu plus le jeu.

Nous avons aussi nos Newsletter, dont le nombre augmente mais leur parution n'est peut-être pas encore assez satisfaisante. C'est dans tout cela que je souhaite que nous progressions.

Le Grand Prix Indoor de St Brieuc semble renaître de ses cendres comme le Phoenix et devrait donc revenir sur le devant de la scène pour cette prochaine saison 2026, espérons que les discussions et les engagements financiers avec le nouveau gestionnaire du complexe ne débouchent pas sur un gros déficit pour le club

concernant cette compétition qui attire des pilotes internationaux de renom. Le club ne prendra pas d'autres courses cette saison et j'espère que cette dernière ne sera pas le chant du cygne.

Je tiens également à adresser un grand merci par l'intermédiaire du président de l'AMCO, à monsieur Damien François, qui va mettre dans la mesure du possible à disposition de la LRBVRC un ordinateur portable afin de changer un des anciens arrivés en bout de course pour effectuer des chronométrages de compétition dans de meilleures conditions.

Il ne reste pratiquement plus d'Ecocups qui je vous le rappelle sont rétrocédées à prix coûtant aux clubs désireux d'en faire l'acquisition. Profitez des dernières et la question se posera de savoir si la ligue en fait refaire de nouvelles avec un nouveau visuel.

Voilà beaucoup de sujets encore à débattre sans oublier la diminution du nombre de courses prévues aujourd'hui dans notre calendrier 2026 et dont il faut réellement trouver comment inverser la tendance. Tout ceci devrait bien occuper ce dimanche de décembre.

7- Rapport du Secrétaire Général

Bonjour à toutes et à tous,

La ligue a créé un groupe WhatsApp afin de mieux communiquer ne serait-ce que pour savoir où se trouve les comptages et chronométrage ou autre. L'ensemble des clubs doivent se rapprocher de Michel PEUZIAT afin de vérifier qu'ils sont bien inscrits sur ce groupe.

Prise de licences 2025 : 373 licences dont 21 pour la population féminine, contre 348 l'année précédente soit une augmentation de licence de 4,4%. En 2025, nous sommes 15 clubs affiliés à la FFVRC. Pour 2026, nous devrions rester à 15 clubs affiliés. La répartition des licences 2025 se découpe tel-que le tableau ci-dessous :

Discipline	Total	Homme	Femme	Total Loisir	Loisir homme	Loisir femme
	1	1		1	1	
Piste GT8	13	13		13	13	
Piste GT8 - Electrique	2	2		2	2	
Piste 1/5ème	28	25	3	28	25	3
Piste 1/8ème	9	8	1	9	8	1
Piste 1/8ème - Electrique	1	1		1	1	
Piste 1/8 Classique	2	2		2	2	
Piste 1/8ème Libre	1	1		1	1	
Piste 1/10ème électrique	46	44	2	46	44	2
Piste 1/10ème thermique	12	12		12	12	
Tout Terrain 1/5ème	38	34	4	38	34	4
Tout Terrain 1/8ème électrique	35	33	2	35	33	2
Tout Terrain 1/8ème thermique	25	25		25	25	
Tout terrain 1/10ème électrique	93	91	2	93	91	2
	306	292	14	306	292	14

La répartition des licences par niveau de compétition pour la saison 2025 est la suivante :

Libellé Licence	Total	Homme	Femme	Total Nouvelles licences	Nouvelles Licences Homme	Nouvelles Licences Femme	Total renouv.	Renouv homme	Renouv femme
Nationale Adulte	78	77	1				78	77	1
Organisateur	9	5	4	1	1		8	4	4
Ligue Adulte	110	108	2	9	9		101	99	2
Accompagnateur	26	17	9	9	6	3	17	11	6
Nationale Jeune	22	21	1	3	3		19	18	1
Loisir	127	123	4	66	66		61	57	4
Mini RC	1	1		1	1				
	373	352	21	89	86	3	284	266	18

La répartition des licences par club pour la saison 2024 est la suivante :

Club	Nom Club	Nbr licenciés	Accompagnateur	Ligue Adulte	Loisir	Moto	Mini RC	Nationale Adulte	Nationale Jeune	One Shot	Organisateur
166	MODEL CLUB DE CORNOUAILLE	41		10	27			2	2		
257	AUTO MODEL CLUB DE L'OUEST	100	14	20	44			12	6		4
884	BUGGY RACING CLUB TOUT TERRAIN	35	2	3	18			11	1		

886	SAINT BRIEUC MINI BOLIDES	9		6				3			
936	AUTO MODEL CLUB DU GOLFE	29	2	5	14			6	1		1
1006	MINI BOLIDE GUIPAVASIEN	25		7	16				1		1
1024	SPORTS RC 56	17	1	6				9	1		
1055	PETIT BOLIDE BILLIOTAIS	15	3	1				8	3		
1072	CELTIC CPB RACING 35	24	1	12				7	1		3
1080	MINI BUGGY REGUINOIS	7		4				3			
1153	LANVALLAY VOITURE RADIOCOMMANDEE	35		23	6			3	3		
1160	KEMPER RADIO COMMANDEE	12	3	2				6	1		
1167	RADIO MODELE CLUB DE SENS	6		4			1		1		
1185	MINI BOLIDES JANZEENS 35	18		7	2			8	1		
		14	373	26	110	127	0	1	78	22	0
											9

Nous pouvons constater que chaque année nous avons un important turn-over sur les licenciés mais que notre niveau global d'adhérent est assez stable avec une légère progression chaque année depuis quelque temps. Il faut espérer que la Ligue Régionale Bretagne de Voitures Radio Commandées pourra maintenir ce niveau et sa petite progression, espérons que les différentes courses nationales et internationales nous aident dans ce sens.

8- Rapport financier

8.1. Bilan Financier

Il est rappelé à l'ensemble des clubs de la ligue, d'effectuer le paiement de la réversion par PayPal dès le dimanche soir après la course. Rappel de l'adresse PayPal de la ligue : ligue.bretagne.rc@gmail.com
La subvention des puces par la ligue aux primo-accédants, petit rappel sur les achats de puce sur la e-boutique de la FFVRC = 114.00€ plus les frais de port, puis renvoyer la facture au trésorier pour récupérer les 20€ d'aide de la LRBVRC. Premier achat de puce, le trésorier et le président du club sont garants.

		Compte Courant CMB		Paypal		Livret CMB		Compte CIC	
		Débits	Crédits	Débits	Crédits	Débits	Crédits	Débits	Crédits
31/12/2024	Comptes arrêtés au 31/12/2024	4 682,16 €		693,12 €		58,94 €		859,87 €	
02/01/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
03/02/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10/02/2025	Facture carte de dépôt	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	9,00 €	0,00 €
13/02/2025	Païement Zoom	0,00 €	0,00 €	179,88 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
16/02/2025	Réversion BMJ35 course 16/02	0,00 €	0,00 €	0,00 €	51,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
03/03/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
03/03/2025	Réversion MBG course 2/03	0,00 €	0,00 €	0,00 €	30,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/04/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
26/04/2025	Achat cables comptage Amazon	35,31 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
02/05/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
05/05/2025	Koline Christine Jeanine Baronnat	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
18/05/2025	Réversion BRCT course ligue TT1/8	0,00 €	0,00 €	0,00 €	39,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
02/06/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10/06/2025	Facture frais de gestion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6,00 €	0,00 €
23/06/2025	Remise chèque LANVALAY	0,00 €	45,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/07/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
04/07/2025	Réversion BRCT course 29/06 TT1/5	0,00 €	0,00 €	0,00 €	11,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10/07/2025	Facture frais de gestion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6,00 €	0,00 €
01/08/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/08/2025	Facture frais de gestion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6,00 €	0,00 €
06/08/2025	Païement ligne web services	0,00 €	0,00 €	82,64 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
26/08/2025	Achat 200 écocup SBMB	0,00 €	0,00 €	0,00 €	117,90 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/09/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
07/09/2025	Achat 50 écocup MCC								
10/09/2025	Achat 200 écocup AMCO	0,00 €	0,00 €	0,00 €	100,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10/09/2025	Facture frais de gestion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6,00 €	0,00 €
01/10/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10/10/2025	Facture frais de gestion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6,00 €	0,00 €
27/10/2025	Réversion BMJ35 course 26/10	0,00 €	0,00 €	0,00 €	39,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
03/11/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10/11/2025	Facture frais de gestion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6,00 €	0,00 €
24/11/2025	Réversion Sport RCS6 30/03 et 28/09	0,00 €	0,00 €	0,00 €	76,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
01/12/2025	fourniture cb	4,06 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
08/12/2025	Réversion SBMB course Chateaubourg	0,00 €	0,00 €	0,00 €	14,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
10/12/2025	Facture frais de gestion	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	6,00 €	0,00 €
11/12/2025	Réversion AMCO	0,00 €	0,00 €	0,00 €	134,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
13/12/2025	Réversion AMCG	0,00 €	0,00 €	0,00 €	15,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Total	84,03 €	45,00 €	262,52 €	627,90 €	0,00 €	0,00 €	51,00 €	0,00 €
14/12/2025	Comptes arrêtés pour AG	4 643,13 €		1 058,50 €		58,94 €		808,87 €	
14/12/2025	Repas AG 2025	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Réversion MCC	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Réversion PBB	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Réversion CPB35	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Réversion MBR	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	Réversion LVR	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
	PAIEMENT RC TIMING	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
31/12/2024	Total	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
31/12/2025	Comptes arrêtés au 31/12/25	4 643,13 €		1 058,50 €		58,94 €		808,87 €	

Comme chaque année, des frais fixe comme Zoom, MyRcm, frais bancaire, hébergement du Site Internet, etc... sont incompressibles et en augmentation, c'est pourquoi la ligue n'a procédé à peu de dépenses pour la saison 2025. Toutefois des factures étant toujours en suspens, la réalité des comptes sera légèrement inférieure à ce qui est présenté à la date du 31 décembre 2025.

8.2. *Quitus de l'Assemblée*

Le quitus a été donné à l'unanimité par les clubs présents.

8.3. *Budget prévisionnel N+1*

Aux vues de l'inactivité sur le compte bancaire du CIC et les frais mensuels générés, le bureau souhaite clôturer ce dernier. L'assemblée générale donne quitus à l'unanimité des clubs présent. au trésorier et/ou au président afin d'effectuer les démarches administratives pour la bonne résolution de cette démarche.

BILAN PREVISIONEL 2026		
DEPENSES		
	Achat imprimante laser NB	120,00 €
	ZOOM	179,00 €
	Subvention Puces (prise en charge 20€)	100,00 €
	Comptage ligue MYRCM	160,00 €
	FOURNITURE ADM (Secrétariat et Trésorerie)	100,00 €
	Achat PC comptage N°1	708,00 €
	FRAIS AG	1 045,00 €
	TOTAL	2 412,00 €
RECETTES		
	REVERSION LICENCES	1 512,00 €
	REVERSIONS COURSES	700,00 €
	Reventes ECOCUPS	200,00 €
	TOTAL	2 412,00 €

Idem 2025 dans le fonctionnement, une légère augmentation de la réversion FFVRC devrait être constatée suit à l'évolution du nombre de licenciés.

Pause déjeuner à 12h40. Reprise de l'assemblée générale à 14h50

9- *Nomination des membres composant le Bureau*

Mickael LAMÉ est désigné au poste de Trésorier

Michel PEUZIAT est désigné au poste de Secrétaire

Lionel SOUCHET est désigné au poste de Président.

10- *Nomination des responsables de classements*

Coordonnées Responsable de classements Piste 1/12^{ème} - 1/10^{ème} Electrique

Nom : TOUCHET Ludovic

☎ : 06 01 85 50 37

Adresse : 33 Résidence du Lac

📍

Adresse : 56500 REGUINY

Email : toululutlrc@gmail.com

Coordonnées Responsable de classements Piste 1/10^{ème} Thermique & Piste 1/8^{ème} Thermique, Classique & BLS

Nom : TOUCHET Ludovic

☎ : 06 01 85 50 37

Adresse : 33 Résidence du Lac

📍

Adresse : 56500 REGUINY

Email : toululutlrc@gmail.com

**Coordonnées Responsable de classements
Tout Terrain 1/10^{ème}**

Nom : JESUS Laurent ☎ : 06 82 31 19 97
Adresse : 9 Rue Ferrer ⓘ
Adresse : 56600 LANESTER Email : laurent.jesus@wanadoo.fr

**Coordonnées Responsable de classements
Tout Terrain 1/8^{ème}**

Nom : GODART Olivier ☎ : 06 80 38 05 75
Adresse : 2 Rue aux Moutons ⓘ
Adresse : 56800 PLOËRMEL Email : godart.olivier@yahoo.fr

**Coordonnées Responsable de classements
Piste 1/5^{ème}**

Nom : PEUZIAT Michel ☎ : 06 34 15 87 14
Adresse : 2 Bis la Cavernière ⓘ
Adresse : 44640 Rouans Email : michel.peuziat@wanadoo.fr

**Coordonnées Responsable de classements
Tout Terrain 1/5^{ème}**

Nom : TETARD Dorian ☎ : 06 60 20 90 33
Adresse : 68 La porte Limon ⓘ
Adresse : 22940 PLAINTEL Email : dododucat@hotmail.fr

11- Communication et centralisation des assemblées générales

Le bar/restaurant de Réguiny (chez Jo & Carmen) ayant été validé lors de l'assemblée générale 2025 à l'unanimité des présents, cet établissement nous accueillera pour faire les assemblées générales à venir. L'assemblée générale 2026 se tiendra donc ici même le dimanche 13 décembre 2026.

12- Objectif N+1

Intervention de madame Lydie Lopez de la fédération française de voiture radiocommandée concernant l'ensemble des demandes de subventions concernant l'achat de comptage et chronométrage. Madame LOPEZ va prendre contact avec la commune de Lanvallay pour les demandes éventuelles dont le club pourrait bénéficier afin d'obtenir des aides et subventions qu'elle serait d'accord d'aider les clubs afin de monter les dossiers de manière à ce que les demandes soient acceptées par les différents organismes.

13- Calendrier des courses N+1

Voir calendrier 2026 en annexe sur le site <https://www.ffvrc-bretagne.fr>

Détail des couleurs :

Jaune => IFMAR

Rose => EFRA

Rouge => CF

Orange => MCD & FG

Vert => Ligue

Bleu => Amicale

14- Désignation de jeunes talents à l'assemblée générale de la FFVRC

La LRBVRC présentera comme jeune talent à l'assemblée générale de la FFVRC : Bastien GUILLAS du SRC56

15- Délégués à l'assemblée générale de la FFVRC

- Lionel SOUCHET (Président LRBVRC)
- Michel PEUZIAT (Président AMCO)
- Thierry GOURLAY (Président MCC)

16- Adoption des questions des ligues à l'assemblée générale de la FFVRC

Vote des ligues et des clubs pour les sujets nécessitant une réflexion importante soit réaliser en Visio-conférence.

Licence fédérale sur une année scolaire de septembre à juin comme les associations sportives scolaires.

17- Questions diverses

La ligue Bretagne peut-elle prendre en charge les frais de déplacements pour les jeunes talents présentés ?

La ligue est d'accord pour donner un forfait de 150,00€ pour les frais sur fourniture des justificatifs originaux de déplacements. Voté oui à l'unanimité des clubs présents.

La ligue de Bretagne peut-elle remettre au calendrier une formation chronométrage ?

Les clubs de Réguiny, de Lanvallay, de Billio, d'Hanvec et de Concarneau souhaitent bénéficier de la formation chronométrage, donc la ligue cherche et proposera une date pour la réalisation de cette dernière. Un lieu central serait bien approprié.

Nouvelle composition du Conseil d'administration de la ligue

Président : Lionel SOUCHET

Secrétaire : Michel PEUZIAT

Trésorier : Mickaël LAMÉ

Délégué Départemental 22 : Richard MOQUET

Délégué Départemental 29 : David GRALL

Délégué Départemental 35 : Jean Charles MILCENT

Délégué Départemental 56 : Logan LAMÉ

Responsable P 1/8 Th, Classique et BLS : Ludovic TOUCHET

Responsable P 1/10 Th : Ludovic TOUCHET

Responsable TT 1/10e : Laurent JÉSUS

Responsable TT 1/8 Th, BLS : Olivier GODART

Responsable GT8 BLS : Emmanuel BAZIRE

Responsable P 1/10e, P1/12e : Ludovic TOUCHET

Responsable P 1/5 Th : Michel PEUZIAT

Responsable TT 1/5 Th : Dorian TETARD

Responsable Moto RC : Fabien MORAT

En cas de vacance du poste de président, ce dernier sera remplacé par : Le secrétaire de la Ligue.

Rappel des adresses mails de communication pour les échanges avec la ligue :

0166	Model Club de Cornouaille	gourlay.thierry@orange.fr
0257	Auto Model Club de l'Ouest	michel.peuziat@wanadoo.fr
0884	BRCT	alexis1ramone@gmail.com
0886	Saint Briec Mini Bolides	eric.gabet651@gmail.com
0936	Auto Model Club du Golfe	amcgvannes@gmail.com
1006	Mini Bolide Guipavasien	mbg-guipavas@hotmail.fr
1024	Sport RC 56	sport-rc-56@live.fr
1055	Petit Bolide Billiotais	kerjoubioux@gmail.com/godart.olivier@yahoo.com
1072	Celtic CPB Racing 35	contact@cpbvrc.fr
1080	Mini Buggy Réguinois	minibuggyreguinois70@gmail.com
1105	Breizh Mini Bolides 35	breizh.mini.bolides@gmail.com
1136	ASAC Trégor Lannion	atm22.lannion@gmail.com
1153	LVRC	sebcoach8@yahoo.fr
1160	KRC	jmg.bzh@live.fr
1167	RMCS	christophe.talvat@outlook.fr
1185	Mini Bolide Janséen	minibolidesjanzeens@gmail.com
DD22	MOQUET Richard	moquet.richard@gmail.com

DD29	GRALL David	david.grall29@gmail.com
DD35	MILCENT Jean Charles	numtaz@live.fr
DD56	LAME Logan	loganlameah@gmail.com

Fin de l'Assemblée Générale à 17H23

